



VALSTYBĖS ĮMONĖS  
IGNALINOS ATOMINĖS ELEKTRINĖS  
GENERALINIS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS  
DĖL DŪKŠTO GELEŽINKELIO STOTIES IR VALSTYBĖS ĮMONĖS IGNALINOS  
ATOMINĖS ELEKTRINĖS PRIVAŽIUOJAMŲJŲ KELIŲ EISMO ORGANIZAVIMO  
INSTRUKCIJOS TVIRTINIMO

2017 m. gegužės 16 d. Nr. ĮsTa-156  
Visaginas

1. T v i r t i n u Dūkšto geležinkelio stoties ir Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukciją, DVSta-1012-1V3 (pridedama).
2. P r i p a ž į s t u netekusiu galios generalinio direktoriaus 2015 m. rugsėjo 8 d. įsakymą Nr. ĮsTa-248 „Dėl Dūkšto geležinkelio stoties ir Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukcijos tvirtinimo“ (DVSta-1012-1V2).
3. N u s t a t a u, kad šis įsakymas įsigalioja nuo **2017 m. gegužės 22 d.**

Generalinis direktorius

DVS  
2017-05-16 apsk. Nr. DVSta-1012-1V3

PATVIRTINTA  
Valstybės įmonės Ignalinos atominės  
elektrinės generalinio direktoriaus  
2017 m. gegužės 16 d.  
įsakymu Nr. ISJa-156

## DŪKŠTO GELEŽINKELIO STOTIES IR VALSTYBĖS ĮMONĖS IGNALINOS ATOMINĖS ELEKTRINĖS PRIVAŽIUOJAMŲJŲ KELIŲ EISMO ORGANIZAVIMO INSTRUKCIJA

### I. SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Dūkšto geležinkelio stoties ir Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukcija (toliau – instrukcija) nustato geležinkelio riedmenų:

1.1.1. manevravimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Dūkšto geležinkelio stoties keliais (toliau – Dūkšto geležinkelio stotis) ir Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės (toliau – IAE) privažiuojamaisiais keliais tvarką;

1.1.2. išvažiavimo iš Dūkšto geležinkelio stoties į IAE privažiuojamuosius kelius tvarką;

1.1.3. įvažiavimo į Dūkšto geležinkelio stotį iš IAE privažiuojamųjų kelių tvarką.

1.2. Ši instrukcija parengta, vadovaujantis:

1.2.1. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais, НТдоК-0009-67;

1.2.2. Geležinkelių eismo taisyklėmis, НТдоК-0051-220;

1.2.3. Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėmis, DVsnd-0051-20;

1.2.4. Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklėmis, НТдоК-0051-237;

1.2.5. Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamentu, patvirtintu AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2016-05-23 įsakymu Nr. Į-461;

1.2.6. Eismo IAE privažiuojamuoju keliu organizavimo ir priežiūros instrukcija, DVsed-1012-14;

1.2.7. Teisės aktais tvirtinamų VĮ Ignalinos AE dokumentų rengimo tvarkos aprašu, DVSta-0208-4.

1.3. Ši instrukcija keičia Dūkšto geležinkelio stoties ir Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukciją, DVSta-1012-1V2.

1.4. IAE priklauso šie privažiuojamieji keliai:

1.4.1. „Stroitelnaja“ geležinkelio stotis:

1.4.1.1. priėmimo-išleidimo kelyno keliai Nr. I, 3, 4, 5;

1.4.1.2. varyklinių bėgių transporto mašinų depas (toliau – VBTM depas), keliai Nr. 10, 8 (18), 9 (18A);

1.4.1.3. lokomotyvų depas, keliai Nr. 21 – 25.

1.4.2. „Zavodskaja“ geležinkelio stotis:

14.2.1. Materialinių išteklių valdymo skyriaus (toliau –MIVS) keliai Nr. 30 – 35, 39;

14.2.2. geležinkelio trikampis, keliai Nr. 37, 37A, 38.

1.4.3. „Osnovnaja“ geležinkelio stotis:

1.4.3.1. pagrindinių ir pagalbinių objektų kelyno keliai Nr. I - 4, 6, 6A, 7, 7A, 8 - 12, 18, 19;

1.4.3.2. laikinoji panaudoto branduolinio kuro saugykla, keliai Nr. 14, 14a;

1.4.3.3. sausoji panaudoto branduolinio kuro saugykla, keliai Nr. 60, 60A, 60B.

1.5. Apsauginių įrenginių, neleidžiančių riedmenims savaime išriedėti iš IAE privažiuojamųjų kelių į Dūkšto geležinkelio stoties kelius, nėra.

1.6. IAE privažiuojamieji keliai (1 – 5 priedai), kurių bendras ilgis yra 40 kilometrų, jungiasi prie Dūkšto geležinkelio stoties nelyginio iešmyno kelio Nr. 4a centralizuotu iešmu Nr. 31. Privažiuojamųjų kelių riba yra manevrinio šviesoforo M25 izoliuota sandūra.

1.7. IAE manevrų brigados sudėtis – šilumvežio mašinistas ir IAE traukinių derintojas (toliau - traukinių derintojas).

1.8. IAE privažiuojamuosiuose keliuose leidžiama manevruoti 9 priede nurodytais greičiais.

1.9. Į IAE privažiuojamųjų kelių krovos barus vienu metu galima varyti ne daugiau kaip 20 vagonų grupę (sąstato svoris – 800 t) su įjungtais ir patikrintais automatiniais stabdžiais.

1.10. Į IAE privažiuojamuosius kelius vagonai atvaromi ir nuvaromi traukiant vagonus.

1.11. Riedmenų eismo organizavimui naudojamos šios ryšio priemonės:

1.11.1. radijo ryšys: tarp IAE geležinkelio dispečerio (toliau – IAE dispečeris), šilumvežio mašinisto, traukinių derintojo ir Dūkšto geležinkelio stoties budėtojo (toliau – stoties budėtojas). Radijo ryšio stoties naudojimosi instrukcija pateikta 10 priede;

1.11.2. telefono ryšys: tarp IAE dispečerio (tel. 8~386 25430), Dūkšto geležinkelio stoties komercinio agento (tel. 8~386 20318), Dūkšto geležinkelio stoties budėtojo (tel. 8~386 20303) ir traukinių eismo tvarkdario (tel. 8~5 2021173);

1.11.3. manevrinis radijo ryšys: tarp šilumvežio mašinisto ir traukinių derintojo.

1.12. Manevrams privažiuojamuosiuose keliuose vadovauja, iešmus perjungia, ratstabdžius padeda po vagonais, išima ir padeda į stelažą – traukinių derintojas.

1.13. IAE privažiuojamuosiuose keliuose šviesiuoju paros laiku (nuo 7.30 val. iki 16.00 val.) vykdomas įvairių rūšių krovinių gabenimas IAE padaliniais ir kitiems klientams. Tamsiu paros metu krovinių gabenimas nevykdomas.

1.14. IAE privažiuojamuosiuose keliuose įrengti šie skiriamieji punktai ir specializuoti objektai:

1.14.1. **„Stroitelnaja“ geležinkelio stotis.** „Stroitelnaja“ geležinkelio stotis (2 priedas) – tai 14 kilometrų atstumu nuo Dūkšto geležinkelio stoties įrengtas pagrindinis IAE privažiuojamųjų kelių skiriamasis punktas. „Stroitelnaja“ geležinkelio stoties teritorijoje išdėstyti trys geležinkelių transporto objektai: traukinių priėmimo-išleidimo kelynas, VBTM depas, lokomotyvų depas:

1.14.1.1. priėmimo-išleidimo kelynas skirtas manevriniais sąstatams priimti, išformuoti, suformuoti, išleisti ir praleisti. Kelyne įrengtas pagrindinis kelias Nr. I ir trys priėmimo-išleidimo keliai Nr. 3, 4, 5, necentralizuoti iešmai Nr. 1, 2, 4 - 8, 12, 14 su nešviečiamosiomis rodyklėmis (6 priedas). Priėmimo-išleidimo kelynas jungiasi su VBTM depo keliais necentralizuotu iešmu Nr. 4;

1.14.1.2. VBTM depas skirtas atlikti VBTM techninę priežiūrą ir remontą. VBTM depo teritorijoje įrengti postovio keliai Nr. 10, 8 (18), 9 (18A), necentralizuoti iešmai Nr. 20, 24, 26, 28 su nešviečiamosiomis rodyklėmis, geležinkelio pervažis (7 priedas) ir specializuoti pastatai. VBTM depo kelynas jungiasi:

1.14.1.2.1. su lokomotyvų depo keliais Nr. 21 – 25 necentralizuotu iešmu Nr. 26;

1.14.1.2.2. su UAB „Visagino tiekimas ir statyba“ privažiuojamaisiais keliais necentralizuotu iešmu Nr. 28 (IAE). UAB „Visagino tiekimas ir statyba“ privažiuojamųjų kelių riba yra sandūra tarp necentralizuoto iešmo Nr. 28 rėminių bėgių ir kelio Nr. 10;

1.14.1.3. lokomotyvų depas skirtas atlikti lokomotyvų techninę priežiūrą ir remontą. Lokomotyvų depo teritorijoje įrengti postovio keliai Nr. 21 – 25, necentralizuoti iešmai Nr. 30, 32, 34, 36 su nešviečiamosiomis rodyklėmis, geležinkelio pervažis ir specializuoti pastatai;

1.14.2. **„Zavodskaja“ geležinkelio stotis.** „Zavodskaja“ geležinkelio stotis - tai 19 kilometrų atstumu nuo Dūkšto geležinkelio stoties įrengtas tarpinis IAE privažiuojamųjų kelių skiriamasis punktas. „Zavodskaja“ geležinkelio stotyje yra išdėstyti geležinkelio trikampio keliai Nr. 37, 37A, 38, necentralizuoti iešmai Nr. 111 - 113 su nešviečiamosiomis rodyklėmis (3 priedas) ir atšaka į įmonės MIVS įrangos bazės (toliau – įrangos bazė) kelyną. Įrangos bazės kelynas (3 priedas) skirtas organizuoti krovinių pakrovimo-iškrovimo darbus tipiniuose sandėliuose bei sandėliavimo aikštelėse. Kelyne įrengti MIVS keliai Nr. 30 - 35, 39, necentralizuoti iešmai Nr. 118,

131 – 138 su nešviečiamosiomis rodyklėmis, geležinkelio pervažos, dengti sandėliai ir atviros sandėliavimo aikštelės. Krovos darbai atliekami šakiniais pakrovėjais ir 20 – 30 tonų keliamosios galios ožiniais kranais;

1.14.3. „**Osnovnaja**“ geležinkelio stotis. „Osnovnaja“ geležinkelio stotis (4 priedas) – tai 24 kilometrų atstumu nuo Dūkšto geležinkelio stoties įrengtas galutinis IAE privažiuojamųjų kelių skiriamasis punktas. Stotyje išdėstyti trys įmonės objektai:

1.14.3.1. pagrindinių ir pagalbinių objektų kelynas, skirtas organizuoti nepavojingų, klasifikuotų pavojingų, negabaritinių, viršsvorinių bei kitų rūšių krovinių pakrovimo-iškrovimo ir transportavimo darbus. Kelyne įrengti įvairiausios specializacijos keliai Nr. I - 4, 6, 6A, 7, 7A, 8 - 12, 18, 19, necentralizuoti iešmai Nr. 141 - 146, 148, 149, 151 - 156, 158 su nešviečiamosiomis rodyklėmis, aklasmilė Nr. 123, tipiniai ir specializuoti sandėliai;

1.14.3.2. sausoji panaudoto branduolinio kuro saugykla (toliau – PBKS) skirta konteinerių su panaudotu branduoliniu kuru saugojimui. Saugyklos teritorijoje įrengti pakrovos-iškrovos keliai Nr. 60, 60A, prasilenkimo kelias Nr. 60B, necentralizuoti iešmai Nr. 119 - 122 su nešviečiamosiomis rodyklėmis ir specialiuųjų konteinerių saugojimo aikštelė;

1.14.3.3. laikinoji panaudoto branduolinio kuro saugykla (toliau – LPBKS) skirta konteinerių su panaudotu branduoliniu kuru ir kitų radioaktyviųjų medžiagų saugojimui. Saugyklos teritorijoje įrengtas pakrovos-iškrovos kelias Nr. 14, aklakelis Nr. 14a, necentralizuoti iešmai Nr. 159, 160 su nešviečiamosiomis rodyklėmis;

1.15. IAE privažiuojamojo kelio skiriamieji punktai ir specializuoti objektai tarpusavyje sujungti pagrindiniu keliu Nr. I.

1.16. Ruožas Dūkšto geležinkelio stotis - „Osnovnaja“ geležinkelio stotis (IAE) skiriamaisiais punktais dalinamas į tris tarpstočius: 13 kilometrų ilgio tarpstotį Dūkšto geležinkelio stotis – „Stroitel'naja“ geležinkelio stotis (IAE), 5 kilometrų ilgio tarpstotį „Stroitel'naja“ geležinkelio stotis - „Zavodskaja“ geležinkelio stotis ir 2 kilometrų ilgio tarpstotį „Zavodskaja“ geležinkelio stotis – „Osnovnaja“ geležinkelio stotis.

1.17. Riedmenų varymas iš Dūkšto geležinkelio stoties į IAE privažiuojamuosius kelius ir atgal atliekamas IAE riedmenų parko TEM2 serijos lokomotyvais.

1.18. IAE privažiuojamųjų kelių riedmenų parke eksploatuojami: 2 šilumvežiai TEM2 Nr. 7289, 7519, drezina DGKU, automotrisė AGD-1A, universalioji priekaba UP-4, kranas KDE 253, sniegvalys SDP-M2, krovininiai vagonai.

1.19. IAE privažiuojamuosiuose keliuose riedmenys įtvirtinami ratstabdžiais pagal normas, nustatytas vadovaujantis Geležinkelių eismo taisyklėmis (8 priedas).

1.20. IAE darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelio transporto eismu, žinios tikrinamos Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nustatyta tvarka.

## II. SKYRIUS KELIŲ SPECIFIKACIJA

2. IAE kelių specifikacija pateikta 5 priede.

## III. SKYRIUS RIEDMENŲ EISMO ORGANIZAVIMAS

3.1. Riedmenų eismo organizavimas IAE privažiuojamuosiuose keliuose atliekamas vadovaujantis: Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais, Geležinkelių eismo taisyklėmis, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėmis, Eismo IAE privažiuojamuoju keliu organizavimo ir priežiūros instrukcija.

3.2. IAE privažiuojamuosiuose keliuose organizuojamas savaeigių riedmenų ir IAE manevrinių sąstatų eismas.

3.3. IAE privažiuojamuosiuose keliuose nustatytos šios riedmenų važiavimo kryptys:

3.3.1. Dūkšto geležinkelio stotis – „Osnovnaja“ geležinkelio stotis (IAE) – lyginė riedmenų važiavimo kryptis;

3.3.2. „Osnovnaja“ geležinkelio stotis (IAE) – Dūkšto geležinkelio stotis – nelyginė riedmenų važiavimo kryptis.

3.4. IAE privažiuojamųjų kelių lemiamieji nuolydžiai nurodyti 1 lentelėje.

1 lentelė

Tarpstotis	Lyginė važiavimo kryptis				Nelyginė važiavimo kryptis			
	Lemiamasis nuolydis	Nuolydžio pradžia	Nuolydžio pabaiga	Ilgis, m	Lemiamasis nuolydis	Nuolydžio pradžia	Nuolydžio pabaiga	Ilgis, m
Dūkštas – „Stroitel'naja“	4.7	5 km 1 pk	6 km 5 pk	1400	6.7	8 km 4 pk	7 km 7 pk	1700
„Zavodskaja“ – „Osnovnaja“	8.3	20 km 4 pk	20 km 9 pk	500	13.3	20 km 4 pk	19 km 9 pk	500

3.5. IAE privažiuojamųjų kelių leistinos manevrinių sąstatų svorių normos pateiktos 2 lentelėje.

2 lentelė

Tarpstotis	Tarpstočio ilgis, km	Lyginė važiavimo kryptis		Nelyginė važiavimo kryptis	
		Manevrinio sąstato svorio norma, t		Manevrinio sąstato svorio norma, t	
		1 lokomotyvas	2 lokomotyvai	1 lokomotyvas	2 lokomotyvai
Dūkštas – „Stroitel'naja“	13,0	2100	4200	700	1400
„Stroitel'naja“ - „Zavodskaja“	5,0	2100	-	2100	-
„Zavodskaja“ – „Osnovnaja“	2,0	700	-	700	-

3.6. IAE privažiuojamųjų kelių tarpstočių riedmenų automatinių stabdžių patikrinimo vietos pateiktos 3 lentelėje.

3 lentelė

Tarpstotis	Važiavimo kryptis	Stabdžių patikrinimo vietos pradžia	Pradinis greitis, km/h
Dūkštas – „Stroitelnaja“	lyginė	8 km 6 pk	40
„Stroitelnaja“ – Dūkštas	nelyginė	11 km 2 pk	40
„Stroitelnaja“ – „Zavodskaja“	lyginė	16 km 4 pk	40
„Zavodskaja“ – „Stroitelnaja“	nelyginė	16 km 8 pk	40

3.7. Savaeigių riedmenų ir IAE manevrinių sąstatų eismo organizavimą bei kontrolę atlieka IAE dispečeris.

3.8. Savaeigių riedmenų ir sąstatų manevrinių darbų organizavimą bei kontrolę atlieka darbuotojai, turintys teisę eiti traukinių derintojo pareigas.

3.9. Darbuotojai, einantis traukinių derintojo pareigas, organizuoja riedmenų manevrus naudojant radijo ryšį arba rankines signalizacijos priemones.

3.10. Traukinių derintojas manevrinių darbų metu:

3.10.1. prieš važiuojant riedmenims per necentralizuotus iešmus, patikrina iešmų padėtį maršrute, smailių prigludimą prie rėminių bėgių uždėjus kengę. Įsitikinęs, kad iešmai yra atitinkamoje padėtyje ir tvarkingi, traukinių derintojas leidžia riedmenims važiuoti toliau;

3.10.2. prieš važiuojant riedmenims per geležinkelį įrengtus vartus, sustabdo riedmenis 5 metrų atstumu nuo vartų ir tikrina vartų būklę bei fiksaciją stovuose. Įsitikinęs, kad geležinkelio vartai yra tvarkingi ir tinkamai užfiksuoti, traukinių derintojas leidžia riedmenims važiuoti toliau.

3.11. Manevriniam sąstatui važiuojant greta negabaritinės vietos, manevrų vadovas privalo eiti tarp kelių stumiamų vagonų priekyje, laikantis saugaus atstumo nuo riedmenų ir stebėti, ar kelyje nėra žmonių, kliūčių. Traukinių derintojui **draudžiama** būti ant vagono ar lokomotyvo laiptelio toje vietoje, kur yra negabaritiniai statiniai. Traukinių derintojas privalo vadovauti manevrams ypač atidžiai negabaritinėse vietose, pateiktose 4 lentelėje.

4 lentelė

<b>„Stroitelnaja“ geležinkelio stotis</b>		
Kelio Nr.	Negabarito tipas	Negabarito vieta
21, 22, 24, 25	Šono negabaritas	Lokomotyvų depo teritorijos geležinkelio vartai
21, 22, 24	Šono negabaritas	Lokomotyvų depo pastatų Nr. 419, 419A geležinkelio vartai
8 (18), 9 (18A)	Šono negabaritas	VBTM depo teritorijos geležinkelio vartai
8 (18)	Šono negabaritas	VBTM depo pastato Nr. 424 geležinkelio vartai
<b>„Zavodskaja“ geležinkelio stotis</b>		
Kelio Nr.	Negabarito tipas	Negabarito vieta
30	Šono negabaritas	MIVS teritorijos geležinkelio vartai
30, 33, 34	Šono negabaritas	Vagonų apžiūros estakados
31	Šono negabaritas	Pastato Nr. 495 geležinkelio vartai
31	Šono negabaritas	Pastato Nr. 495 rampa
34	Šono negabaritas	Pastatas Nr. 496
35	Šono negabaritas	Pastato Nr. 579 rampa

<b>„Osnovnaja“ geležinkelio stotis</b>		
<b>Kelio Nr.</b>	<b>Negabarito tipas</b>	<b>Negabarito vieta</b>
I	Šono negabaritas	„Osnovnaja“ stoties teritorijos geležinkelio vartai
I	Šono negabaritas	Vagonų apžiūros estakados
7	Šono negabaritas	Vagonų apžiūros estakada
7	Šono negabaritas	Pastato Nr. 166 geležinkelio vartai
7	Šono negabaritas	Pastato Nr. 166 rampa ir cisternų įpylimo-išpylimo įranga
7A	Šono negabaritas	Pastato Nr. 270 rampa
18	Šono negabaritas	Pastato Nr. 161 rampa ir cisternų įpylimo-išpylimo įranga
60A	Šono negabaritas	PBKS teritorijos geležinkelio vartai

3.12. Traukinių derintojui draudžiama palikti riedmenis kelių ruožuose, nurodytuose 5 lentelėje.

<b>„Zavodskaja“ geležinkelio stotis</b>	
<b>Kelio Nr.</b>	<b>Kelio ruožas, kuriame draudžiama palikti riedmenis</b>
30	Kelio ruožas tarp iešmų Nr. 118, 133
35	Kelio ruožas tarp iešmo Nr. 138 ir pastato Nr. 495 geležinkelio vartų
39	Kelio ruožas tarp iešmo Nr. 131 ir krovos fronto ribos
<b>„Osnovnaja“ geležinkelio stotis</b>	
<b>Kelio Nr.</b>	<b>Kelio ruožas, kuriame draudžiama palikti riedmenis</b>
I	Kelio ruožas tarp VĮ IAE ir AS-110/330 teritorijų geležinkelio vartų
6	Kelio ruožas tarp iešmo Nr.154 ir pastato Nr.130 betoninės aikštelės ribos
6A	Kelio ruožas tarp iešmo Nr.156 ir pastato Nr.130 betoninės aikštelės ribos
7	Kelio ruožas tarp iešmo Nr.152 ir pastato Nr.166 rampos
8	Kelio ruožas tarp iešmo Nr.155 ir pastato Nr.165 betoninės aikštelės ribos

3.13. IAE privažiuojamuosiuose keliuose draudžiama manevruoti postūmiais.

3.14. IAE privažiuojamuosiuose keliuose galioja ši manevrinių sąstatų išleidimo į tarpstočius tvarka:

3.14.1. prieš išleidžiant manevrinį sąstatą į tarpstotį, IAE dispečeris pagal įvykdyto traukinių eismo privažiuojamuosiuose keliuose grafiką tikrina tarpstočio laisvumą. Įsitikinęs, kad tarpstotis laisvas, IAE dispečeris nurodo traukinių derintojui parengti manevrinio sąstato išvykimo iš geležinkelio stoties maršrutą;

3.14.2. gavęs IAE dispečerio nurodymą, traukinių derintojas rengia manevrinio sąstato išvykimo maršrutą tikrindamas maršrute esančių iešmų padėtį, smailių prigludimą prie rėminio bėgio uždėjus kengę. Įsitikinęs, kad patikrinti iešmai yra tvarkingi ir manevrinio sąstato išvykimo maršrutas parengtas teisingai, traukinių derintojas informuoja apie tai IAE dispečerį;

3.14.3. gavęs traukinių derintojo pranešimą, IAE dispečeris nurodo šilumvežio mašinistui atlikti manevrinio sąstato automatinių stabdžių patikrinimą;

3.14.4. gavęs IAE dispečerio nurodymą, šilumvežio mašinistas kartu su traukinių derintoju atlieka automatinių stabdžių patikrinimą ir įsitikinęs, kad automatiniai stabdžiai veikia tvarkingai, praneša apie tai IAE dispečeriui;



3.14.5. gavęs šilumvežio mašinisto pranešimą, IAE dispečeris nurodo šilumvežio mašinistui išvykti iš geležinkelio stoties į laisvą tarpstotį. IAE dispečerio įsakymas registruojamas „Atliktų manevrinių darbų ir įvykdyto traukinių eismo privažiuojamuosiuose keliuose grafike“ ir lokomotyvo radiogramų žurnale.

3.15. IAE privažiuojamuosiuose keliuose galioja ši pervažų pravažiavimo tvarka: riedmenims artėjant prie pervažos šilumvežio mašinistas „Švilptelėti“ ženklo stovėjimo vietoje signalizuoja autotransportui vienu ilgu garsiniu signalu apie riedmenų artėjimą. Įsitikinęs, kad pervažoje nėra kliūčių eismo saugai, šilumvežio mašinistas nustatytu greičiu pravažiuoja pervažą be sustojimo. Esant blogam matomumui, šilumvežio mašinistas sustabdo riedmenis prie pervažos. Sustojus riedmenims, traukinių derintojas tikrina pervažos laisvumą ir, įsitikinęs, kad pervažoje nėra kliūčių eismo saugai, nurodo mašinistui važiuoti toliau.

3.16. Riedmenų eismo organizavimas klientų privažiuojamuosiuose keliuose atliekamas vadovaujantis: Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais, Geležinkelių eismo taisyklėmis, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėmis ir klientų privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukcijomis.

#### **IV. SKYRIUS**

##### **VAGONŲ (RIEDMENŲ) VARYMO IŠ PRIVAŽIUOJAMŲJŲ KELIŲ TVARKA**

4.1. Manevrinis sąstatas gali išvykti iš IAE privažiuojamųjų kelių „Stroitelnaja“ geležinkelio stoties į Dūkšto geležinkelio stotį, tik IAE dispečeriui gavus telefonu (tel. 8~386 20303) Dūkšto stoties budėtojo sutikimą priimti manevrinį sąstatą į Dūkšto geležinkelio stotį. Jeigu Dūkšto geležinkelio stotyje nėra stoties budėtojo, IAE dispečeris turi skambinti telefonu (tel. 8~5 2021173) traukinių eismo tvarkdariui. Traukinių eismo tvarkdarys iškviečia į Dūkšto stotį stoties budėtoją.

4.2. IAE dispečeris, gavęs Dūkšto stoties budėtojo sutikimą priimti manevrinį sąstatą į Dūkšto geležinkelio stotį, išleidžia manevrinį sąstatą iš „Stroitelnaja“ geležinkelio stoties į laisvą tarpstotį. Manevrinio sąstato vagonai (riedmenys) varomi į Dūkšto geležinkelio stotį tik su įjungtais ir patikrintais automatiniais stabdžiais.

4.3. Manevriniam sąstatui artėjant prie manevrinio šviesoforo M25, šilumvežio mašinistas radijo ryšiu praneša Dūkšto stoties budėtojui apie manevrinio sąstato pasirengimą atvykti į Dūkšto geležinkelio stotį.

4.4. Manevrinis sąstatas atvyksta į Dūkšto geležinkelio stotį pagal manevrinio šviesoforo M25 leidžiamąjį signalą, sugedus šviesoforui – Dūkšto stoties budėtojo nurodymą, perduotą radijo ryšiu. Manevrinio sąstato priėmimui į Dūkšto geležinkelio stotį naudojami atvykimo ir išvykimo keliai Nr. 4, 6, 8.

4.5. Atvykus manevriniam sąstatui į Dūkšto geležinkelio stotį traukinių derintojas turi įsitikinti, kad sąstato vagonai (riedmenys) tilpo naudingo kelio ribose, ir įtvirtinti juos Dūkšto geležinkelio stoties ratstabdžiais nustatyta tvarka pagal šios instrukcijos VII skyrių, apie tai informuoti Dūkšto stoties budėtoją. Gavęs traukinių derintojo pranešimą, Dūkšto stoties budėtojas duoda nurodymą šilumvežio mašinistui atkabinti lokomotyvą nuo sąstato.

4.6. Kol IAE manevrinis sąstatas (riedmenys) yra Dūkšto geležinkelio stotyje, IAE dispečeriui **draudžiama** išleisti į tarpstotį „Stroitel'naja“ geležinkelio stotis (IAE) – Dūkšto geležinkelio stotis kitus savaeigius riedmenis ir manevrinius sąstatus.

## **V. SKYRIUS**

### **VAGONŲ (RIEDMENŲ) VARYMO Į PRIVAŽIUOJAMUOSIUS KELIUS TVARKA**

5.1. IAE lokomotyvas atvyksta į Dūkšto geležinkelio stotį šios instrukcijos 4.1. – 4.4. punktuose nustatyta tvarka.

5.2. IAE lokomotyvui atvykus į Dūkšto geležinkelio stotį, traukinių derintojas sustabdo lokomotyvą ne mažesniu kaip 10 metrų atstumu nuo vagonų grupės, tikrina vagonų įtvirtinimą, prikabina lokomotyvą prie vagonų, ištraukia iš po aširačių ratstabdžius ir tikrina suformuoto sąstato automatinių stabdžių efektyvumą. Įsitikinęs, kad suformuoto sąstato stabdžiai yra tvarkingi, šilumvežio mašinistas pokalbių reglamento nustatyta tvarka praneša Dūkšto stoties budėtojui, kad lokomotyvas susikabino su vagonais, suformuoto sąstato stabdžiai veikia tvarkingai, ratstabdžiai iš po vagonų aširačių yra ištraukti ir grąžinti Dūkšto stoties budėtojui.

5.3. Dūkšto geležinkelio stoties budėtojas, gavęs šilumvežio mašinisto pranešimą, telefonu (tel. 8~386 25430) informuoja IAE dispečerį, kad suformuotas manevrinis sąstatas yra parengtas išvykti į IAE privažiuojamuosius kelius.

5.4. IAE dispečeris, gavęs Dūkšto stoties budėtojo pranešimą, tikrina tarpstočio „Stroitel'naja“ geležinkelio stotis (IAE) – Dūkšto geležinkelio stotis laisvumą ir įsitikinęs, kad tarpstotis laisvas, telefonu (tel. 8~386 20303) informuoja apie tai stoties budėtoją.

5.5. Manevrinis sąstatas išvyksta iš Dūkšto geležinkelio stoties kelių Nr. 4, 6, 8 pagal atitinkamus manevrinių šviesoforų leidžiamųjų signalų parodymus, toliau į IAE privažiuojamuosius kelius pagal manevrinio šviesoforo M29 leidžiamąjį signalą, sugedus šviesoforui – pagal Dūkšto geležinkelio stoties budėtojo nurodymą, perduotą radijo ryšiu. Vagonai (riedmenys) į IAE privažiuojamąjį kelią varomi tik su įjungtais ir patikrintais automatinais stabdžiais.

5.6. Kitų klientų vagonų (riedmenų) varymas iš Dūkšto geležinkelio stoties ir atgal atliekamas IAE lokomotyvais. Klientų vagonų (riedmenų) priėmimo į Dūkšto geležinkelio stotį ir išleidimo iš jos tvarka aprašoma šios instrukcijos IV, V skyriuose.

## VI. SKYRIUS

### VAGONŲ IR KITŲ RIEDMENŲ ĮTVIRTINIMO IAE PRIVAŽIUJAMUOSIUOSE KELIUOSE TVARKA

6.1. IAE privažiuojamuosiuose keliuose vagonų įtvirtinimui naudojami 30 ratstabdžių. Kiekviename ratstabyje nurodoma ši informacija: stoties kodo 4 pirmieji skaičiai – **1289**, kliento kodas – **2407**, ratstabdžio eilinis numeris **nuo 1 iki 30**.

6.2. Ratstabdžiai saugomi VBTM depo teritorijoje įrengtuose užrakinamuosiuose stovuose. Užrakinamųjų stovų raktai saugomi pas IAE dispečerį 424 pastato 2.14 patalpoje.

6.3. Vagonų įtvirtinimą ratstabdžiais atlieka traukinių derintojas. Už vagonų ratstabdžių priežiūrą, apskaitą ir saugojimą atsako traukinių derintojas ir IAE dispečeris.

6.4. IAE privažiuojamuosiuose keliuose vagonai įtvirtinami ratstabdžiais pagal normas, nurodytas 8 priede.

6.5. IAE privažiuojamuosiuose keliuose savaeigių riedmenų įtvirtinimui naudojami tik šių riedmenų ratstabdžiai. Vadovaujantis Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais kiekvienam savaeigiam riedmeniui įtvirtinti nustatytas šis ratstabdžių kiekis: **lokomotyvui - 4 vnt.; VBTM - 2 vnt.; kranui - 2 vnt.**

6.6. Kiekviename lokomotyvo TEM2 Nr. 7289 ratstabyje nurodoma ši informacija: kliento pavadinimas – **IAE**, lokomotyvo gamyklinis numeris – **7289**, ratstabdžio eilinis numeris nuo **1** iki **4**. Kiekviename lokomotyvo TEM2 Nr. 7519 ratstabyje nurodoma ši informacija: kliento pavadinimas – **IAE**, lokomotyvo gamyklinis numeris – **7519**, ratstabdžio eilinis numeris nuo **5** iki **8**. Lokomotyvo įtvirtinimą ratstabdžiais atlieka šilumvežio mašinisto padėjėjas, už lokomotyvų ratstabdžių priežiūrą, apskaitą ir saugojimą atsako šilumvežio mašinistas.

6.7. Kiekviename drezinės DGKU Nr. 4166 ratstabyje nurodoma ši informacija: kliento pavadinimas – **IAE**, drezinės gamyklinis numeris – **4166**, ratstabdžio eilinis numeris nuo **1** iki **2**. Kiekviename automotrisės AGD-1A ratstabyje nurodoma ši informacija: kliento pavadinimas – **IAE**, automotrisės gamyklinis numeris – **494**, ratstabdžio eilinis numeris nuo **1** iki **2**. VBTM įtvirtinimą ratstabdžiais atlieka traukinių derintojas, už VBTM ratstabdžių priežiūrą, apskaitą ir saugojimą atsako drezinės mašinistas.

6.8. Kiekviename geležinkelio krano ratstabyje nurodoma ši informacija: kliento pavadinimas – **IAE**, krano gamyklinis numeris – **1482**, ratstabdžio eilinis numeris nuo **1** iki **2**. Krano įtvirtinimą ratstabdžiais atlieka traukinių derintojas arba kranininkas, už krano ratstabdžių priežiūrą, apskaitą ir saugojimą atsako kranininkas.

6.9. Riedmenų įtvirtinimo ratstabdžiais tvarką klientų privažiuojamuosiuose keliuose nustato Geležinkelių eismo taisyklės ir klientų privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukcijos.

6.10. Esant reikalui, IAE įsigyja papildomą ratstabdžių kiekį, netvarkingus ir nusidėvėjusius ratstabdžius pakeičia naujais.

## VII. SKYRIUS VAGONŲ IR KITŲ RIEDMENŲ ĮTVIRTINIMO DŪKŠTO GELEŽINKELIO STOTYJE TVARKA

7. Dūkšto geležinkelio stoties keliuose riedmenys įtvirtinami Dūkšto geležinkelio stoties ratstabdžiais pagal normas, nurodytas 6 lentelėje.

6 lentelė

Kelio Nr.	Vidutinis kelio nuolydis (%)	Iš kurios pusės dedami ratstabdžiai	Ratstabdžių skaičius	Vagonų ašių skaičius, kai		Kas ir kada padeda ratstabdžius	Kas ir kada nuima ratstabdžius
				Vienos ašies apkrova ne mažesnė kaip 15 t	Vienos ašies apkrova mažesnė kaip 15 t		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Vagonų, stovinčių naudingame kelio ilgyje, įtvirtinimo normos</b>							
4	0,13	Iš iešmo Nr. 23 pusės	1 1	302	302	Traukinių derintojas stoties budėtojo nurodymu iki lokomotyvo atkabinimo	Traukinių derintojas stoties budėtojo nurodymu, prikabinus lokomotyvą
4	-0,13	Iš iešmo Nr. 16 pusės	1 1	302	302	"-"	"-"
6	0,01	Iš iešmo Nr. 23 pusės	1 1	248	248	"-"	"-"
6	-0,01	Iš iešmo Nr. 24 pusės	1 1	248	248	"-"	"-"
8	0,09	Iš iešmo Nr. 17 pusės	1 1	246	246	"-"	"-"
8	-0,09	Iš iešmo Nr. 24 pusės	1 1	246	246	"-"	"-"
<b>Vagonų, stovinčių atskirose kelio atkarpose, įtvirtinimo normos</b>							
4	0,13	Iš iešmo Nr. 23 pusės	1 2	302	46 302	Traukinių derintojas stoties budėtojo nurodymu iki lokomotyvo atkabinimo	Traukinių derintojas stoties budėtojo nurodymu, prikabinus lokomotyvą
4	-0,13	Iš iešmo Nr. 16 pusės	1	302	302	"-"	"-"
6	0,01	Iš iešmo Nr. 23 pusės	1 2	110 248	30 248	"-"	"-"
6	-0,01	Iš iešmo Nr. 24 pusės	1 2	248	44 248	"-"	"-"
8	0,09	Iš iešmo Nr. 17 pusės	1 2 3	114 246	18 126 246	"-"	"-"
8	-0,09	Iš iešmo Nr. 24 pusės	1 2	246	50 246	"-"	"-"

## **VIII. SKYRIUS VAGONŲ (RIEDMENŲ) PRIĖMIMO IR PERDAVIMO TVARKA**

8.1. Vagonų (riedmenų) priėmimo ir perdavimo tvarka nustatyta IAE ir/ar kitų klientų Krovinių vežimo ir privažiuojamųjų kelių naudojimo sutartyse, Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklėse, Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklėse bei kituose Lietuvos Respublikos geležkelių transporto eismą reglamentuojančiuose teisės aktuose.

8.2. IAE padaliniams adresuotų vagonų (riedmenų) techninė ir komercinė apžiūra, vagonų (riedmenų) perdavimas IAE padaliniams ir jų gražinimas į Dūkšto geležinkelio stotį atliekamas Dūkšto geležinkelio stoties atvykimo ir išvykimo keliuose Nr. 4, 6, 8 dalyvaujant IAE ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovams.

8.3. Kitiems klientams adresuotų vagonų (riedmenų) techninė ir komercinė apžiūra, vagonų (riedmenų) perdavimas klientams ir jų gražinimas į Dūkšto geležinkelio stotį atliekamas Dūkšto geležinkelio stoties atvykimo ir išvykimo keliuose Nr. 4, 6, 8 dalyvaujant Kliento, IAE ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovams. Klientams adresuotų riedmenų priėmimo ir perdavimo operacijas atlieka klientų įgalioti asmenys.

## **IX. SKYRIUS DARBUOTOJŲ SAUGOS UŽTIKRINIMAS**

9.1. Negabaritiniai statiniai ir įrenginiai turi būti pažymėti sutartiniu spalviniu žymėjimu.

9.2. Tamsiu paros metu arba esant blogoms meteorologinėms sąlygoms IAE darbuotojai privalo dėvėti signalines liemenes ar darbo drabužius su šviesą atspindinčiomis juostomis.

9.3. Traukinių derintojas privalo iki pradėdamas manevrus suderinti su darbų vadovu krovos darbų nutraukimą. Prieš sukabinant lokomotyvą su vagonais, traukinių derintojas privalo juos apžiūrėti ir įsitikinti, kad krovos darbai nutraukti, vagonuose ar arti jų nėra žmonių arba jie pasitraukė nuo vagonų saugiu atstumu ir kliūčių vagonams važiuoti nėra.

9.4. Manevriniam sąstatui (lokomotyvui) atvažiavus iki vartų, traukinių derintojas privalo sustabdyti sąstatą ir patikrinti, ar atidaryti vartai užfiksuoti.

9.5. Manevrinio radijo ryšio tarp šilumvežio mašinisto ir traukinių derintojo gedimo atveju traukinių derintojas privalo vadovauti manevrams rankiniais signalais tik iš šilumvežio mašinistui matomos vietos.

## **X. SKYRIUS ATSAKOMYBĖ**

10.1. IAE atsako už:

10.1.1. geležinkelio kelių, pervažų, pastatų, statinių, įrenginių techninę būklę ir tinkamą priežiūrą IAE privažiuojamuosiuose keliuose;

10.1.2. sniego ir šiukšlių nuo geležinkelio kelių, pervažų, pastatų, statinių ir įrenginių nuvalymą, žolės ir krūmų pašalinimą IAE privažiuojamuosiuose keliuose;

10.1.3. darbuotojų saugą ir sveikatą bei gaisrinę saugą IAE privažiuojamuosiuose keliuose;

10.1.4. riedmenų, krovinių ir ratstabdžių saugumą IAE privažiuojamuosiuose keliuose;

10.1.5. riedmenų eismo saugą IAE ir klientų privažiuojamuosiuose keliuose bei Dūkšto geležinkelio stotyje;

10.1.6. IAE darbuotojų supažindinimą su Dūkšto stoties knygos pakeitimais ir papildymais laiku;

10.1.7. Dūkšto geležinkelio stoties darbuotojų informavimą laiku avarinės situacijos atveju (riedmenų nuriedėjimas nuo bėgių, susidūrimas, užsiliepsnojimas ir t. t.).

10.2. Klientas atsako už:

10.2.1. geležinkelio kelių, pervažų, pastatų, statinių, krovos barų įrenginių techninę būklę ir tinkamą priežiūrą kliento privažiuojamuosiuose keliuose;

10.2.2. sniego ir šiukšlių nuo geležinkelio kelių, pervažų, pastatų, statinių ir įrenginių nuvalymą, žolės ir krūmų pašalinimą kliento privažiuojamuosiuose keliuose;

10.2.3. riedmenų, krovinių ir ratstabdžių saugumą kliento privažiuojamuosiuose keliuose;

10.2.4. Dūkšto geležinkelio stoties ir IAE darbuotojų informavimą laiku avarinės situacijos atveju (riedmenų nuriedėjimas nuo bėgių, susidūrimas, užsiliepsnojimas ir t. t.).

## **XI. SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

11.1. Ši instrukcija yra Dūkšto geležinkelio stoties knygos priedas ir privaloma visiems IAE ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojams, susijusiems su riedmenų eismo organizavimu ir vykdymu tarp IAE ir AB „Lietuvos geležinkeliai“.

11.2. Be šios instrukcijos visi susiję su eismu darbuotojai privalo vadovautis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais, Geležinkelių eismo taisyklėmis, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėmis, Dūkšto stoties knyga bei kitų teisės aktų reikalavimais.

11.3. Keičiantis darbo technologijai, teisės aktų reikalavimams, atitinkamai keičiama ir ši instrukcija.

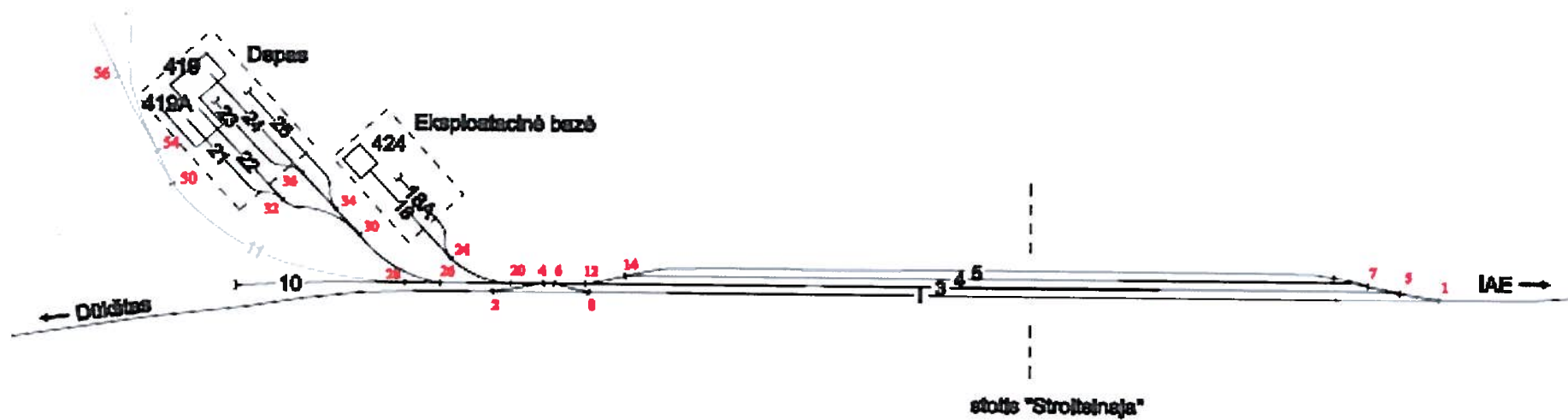
11.4. Ši instrukcija keičiama ir pripažįstama netekusia galios IAE generalinio direktoriaus įsakymu.





Dūkšto geležinkelio stoties ir VĮ IAE privažiuojamųjų kelių  
eismo organizavimo instrukcijos  
2 priedas

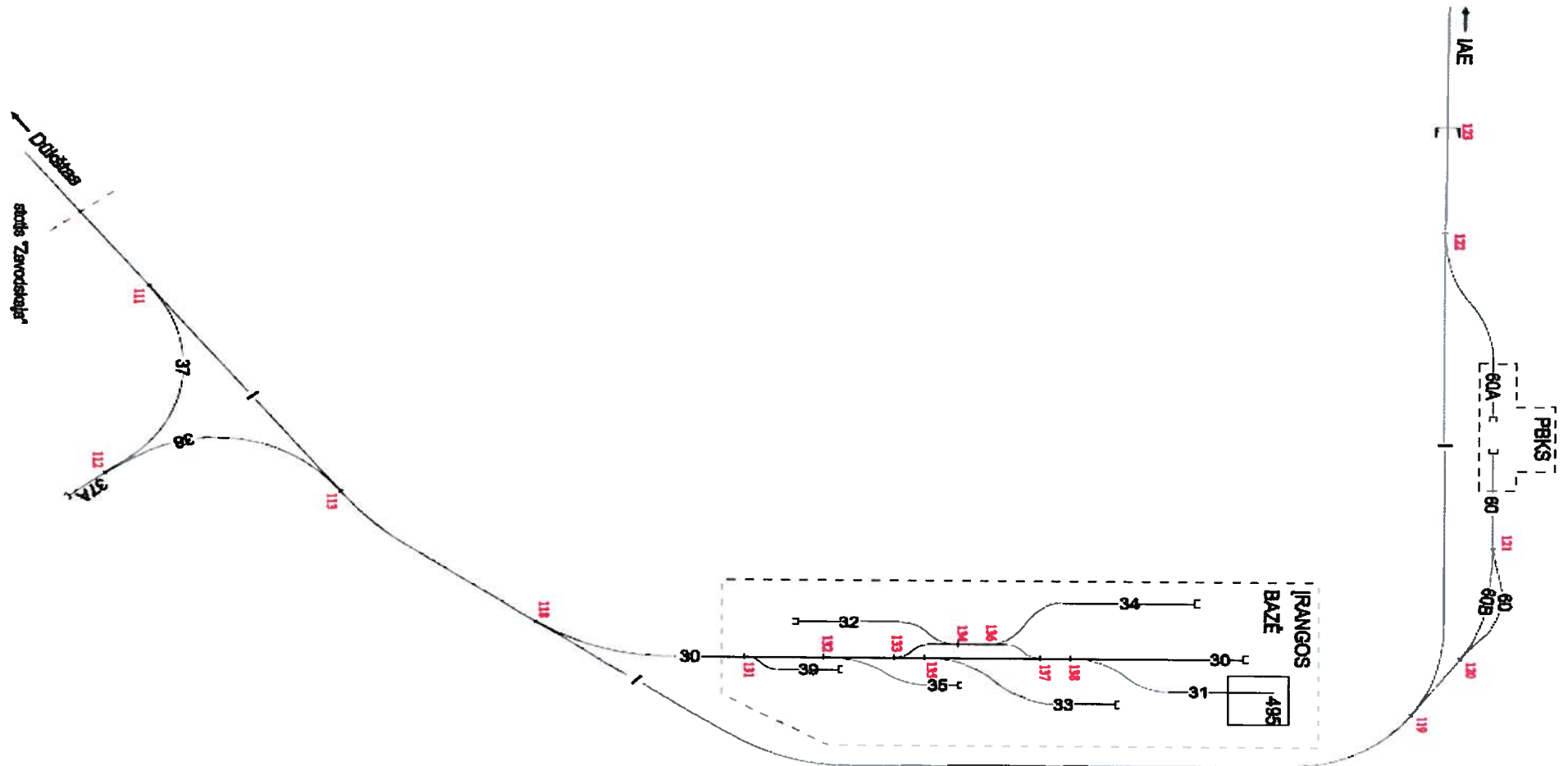
### „STROITELNAJA“ GELEŽINKELIO STOTIES KELIŲ SCHEMA<sup>1</sup>



PASTABA. <sup>1</sup> - kelias Nr. 11 nepriklauso VĮ IAE.

Dūkšto geležinkelio stoties ir VĮ IAE privažiuojamųjų kelių  
eismo organizavimo instrukcijos  
3 priedas

**„ZAVODSKAJA“ GELEŽINKELIO STOTIES IR PANAUDOTO BRANDUOLINIO KURO SAUGYKLOS KELIŲ SCHEMA<sup>2</sup>**



PASTABA. <sup>2</sup> - Panaudoto branduolinio kuro saugyklos kelynas priklauso „Osnovnaja“ geležinkelio stočiai.



Dūkšto geležinkelio stoties ir VĮ IAE privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukcijos  
5 priedas

### IGNALINOS ATOMINĖS ELEKTRINĖS GELEŽINKELIO KELIŲ ŽINIARAŠTIS (SPECIFIKACIJA)

Stotis, Kelių grupė	Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Iešmai, ribojantys kelią			Pilnas kelio ilgis, m	Naudingas kelio ilgis, m	Talpumas sutartiniais vagonais	Minimalus kreivės spindulys, m
			nuo iešmo Nr.	per iešmus	iki iešmo, atramos				
„Stroitel'naja“ geležinkelio stotis									
Priėmimo- išleidimo kelynas	1	Pagrindinis	2	8	1	1276,87	1058,15	75	-
	3	Priėmimo-išvykimo	20	4, 6, 12	5	1098,86	995,47	71	-
	4	Priėmimo-išvykimo <b>(neeksploatuojamas)</b>	12	-	5	1003,72	891,19	63	-
	5	Priėmimo-išvykimo <b>(neeksploatuojamas)</b>	14	-	7	1146,81	891,47	63	220
VBTM depas	8 (18)	VBTM postovio	20	24	atrama	163,23	64,27	4	200
	9 (18A)	VBTM postovio	24	-	atrama	90,50	37,03	2	350
	10	Riedmenų postovio	4	20, 26, 28	atrama	371,97	141,45	10	-
Lokomotyvų depas	21	Lokomotyvų postovio	32	-	atrama	188,02	133,58	9	260
	22	Lokomotyvų postovio	30	32	atrama	229,89	131,86	9	320
	23	Lokomotyvų postovio	36	-	atrama	134,69	82,07	5	200
	24	Lokomotyvų postovio	26	30,34, 36	atrama	404,89	113,14	8	197
	25	Vagonų postovio	34	-	atrama	152,94	97,49	6	150

## (5 priedo tęsinys)

Stotis, Kelių grupė	Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Iešmai, ribojantys kelią			Pilnas kelio ilgis, m	Naudingas kelio ilgis, m	Talpumas sutartiniais vagonais	Minimalus kreivės spindulys, m
			nuo iešmo Nr.	per iešmus	iki iešmo, atramos				
„Zavodskaja“ geležinkelio stotis									
Geležinkelio trikampis	37	Apsisukimo	111	-	112	360,52	248,62	17	199
	37A	Aklakelis	112	-	atrama	63,90	47,86	3	-
	38	Apsisukimo	112	-	113	364,40	251,32	17	203
MIVS	30	Jungiamasis	118	131, 132, 133, 135, 137, 138	atrama	1022,44	212,94	15	312
	31	Pakrovos-iškrovos <b>(Ruožas pastate Nr. 495 neeksploatuojamas)</b>	138	-	atrama	261,74	214,24	15	185
	32	Pakrovos-iškrovos <b>(neeksploatuojamas)</b>	134	-	atrama	135,07	86,12	6	190
	33	Pakrovos-iškrovos <b>(neeksploatuojamas)</b>	135	-	atrama	242,11	194,62	13	220
	34	Pakrovos-iškrovos	133	134, 136	atrama	544,45	349,01	24	202
	35	Pakrovos-iškrovos <b>(neeksploatuojamas)</b>	132	-	atrama	249,43	198,40	14	195
	39	Pakrovos-iškrovos <b>(neeksploatuojamas)</b>	131	-	atrama	121,09	67,77	4	570
„Osnovnaja“ geležinkelio stotis									
Pagrindinių ir pagalbinių objektų klynas	I	Pagrindinis	123	141, 143, 145, 146, 151, 153, 154, 159	transfor- matorių kelias	1897,82	-	-	-
	2	Prasilenkimo	146	152	153	278,59	141,76	10	245
	3	Pakrovos-iškrovos	151	-	158	738,17	687,46	49	151
	4	Pakrovos-iškrovos	151	-	158	738,17	687,46	49	210
	6	Pakrovos-iškrovos	154	155, 156	atrama	598,94	109,31	7	155
	6A	Pakrovos-iškrovos	156	-	atrama	152,75	108,87	7	160

## (5 priedo tęsinys)

Stotis, Kelių grupė	Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Iešmai, ribojantys kelią			Pilnas kelio ilgis, m	Naudingas kelio ilgis, m	Talpumas sutartiniais vagonais	Minimalus kreivės spindulys, m
			nuo iešmo Nr.	per iešmus	iki iešmo, atramos				
„Osnovnaja“ geležinkelio stotis									
Pagrindinių ir pagalbinių objektų kelynas	7	Pakrovos-iškrovos	152	-	atrama	358,24	206,77	14	350
	7A	Pakrovos-iškrovos	152	-	atrama	93,54	39,27	2	-
	8	Pakrovos-iškrovos	155	-	atrama	190,88	128,24	9	170
	9	Pakrovos-iškrovos	143	144	atrama	406,96	313,01	22	143
	10	Pakrovos-iškrovos	144		atrama	249,03	231,75	16	161
	11	Pakrovos-iškrovos	141	-	atrama	406,71	309,73	22	138
	12	Pakrovos-iškrovos	142	-	atrama	275,57	228,65	16	159
	18	Pakrovos-iškrovos	149	-	atrama	201,41	156,23	11	150
	19	Aklakelis	145	149	atrama	290,36	154,98	11	200
LPBKS	14	Pakrovos-iškrovos	159	160	atrama	1277,24	1160,87	82	246
	14a	Aklakelis	160	-	atrama	90,23	49,84	3	350
PBKS	<b>60</b>	Pakrovos-iškrovos <b>(neeksploatuojamas)</b>	119	120,121	atrama	346,32	98,54	7	150
	60A	Pakrovos-iškrovos	122	-	atrama	324,00	278,40	19	150
	<b>60B</b>	Prasilenkimo <b>(neeksploatuojamas)</b>	120	-	121	193,76	95,79	6	150

## IGNALINOS ATOMINĖS ELEKTRINĖS IEŠMŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Irengimo vieta	Ieško Nr.	Kryžmė	Ieško tipas	Normalioji padėtis
1	„Stroitelnaja“ stotis	1	1/9	dešinysis	į kelią Nr. I
2	„Stroitelnaja“ stotis	5	1/9	kairysis	į kelią Nr. 4
3	„Stroitelnaja“ stotis	7	1/9	kairysis	į kelią Nr. 5
4	„Stroitelnaja“ stotis	2	1/9	kairysis	į kelią Nr. I
5	„Stroitelnaja“ stotis	4	1/9	kairysis	į kelią Nr. 10
6	„Stroitelnaja“ stotis	6	1/9	dešinysis	į kelią Nr. I
7	„Stroitelnaja“ stotis	8	1/9	dešinysis	į kelią Nr. I
8	„Stroitelnaja“ stotis	12	1/9	kairysis	į kelią Nr. 4
9	„Stroitelnaja“ stotis	14	1/9	kairysis	į kelią Nr. 5
10	VBTM depas	20	1/9	dešinysis	į kelią Nr. 18
11	VBTM depas	24	1/9	dešinysis	nenustatyta
12	VBTM depas	26	1/9	dešinysis	į kelią Nr. 11
13	VBTM depas	28	1/9	dešinysis	į kelią Nr. 11
14	Lokomotyvų depas	30	1/9	kairysis	nenustatyta
15	Lokomotyvų depas	32	1/9	kairysis	nenustatyta
16	Lokomotyvų depas	34	1/9	dešinysis	nenustatyta
17	Lokomotyvų depas	36	1/9	kairysis	nenustatyta
18	Gelež. trikampis	111	1/9	dešinysis	į kelią Nr. I
19	Gelež. trikampis	112	1/9	dešinysis	nenustatyta
20	Gelež. trikampis	113	1/9	kairysis	į kelią Nr. I
21	„Zavodskaja“ stotis	118	1/9	kairysis	į kelią Nr. I
22	PBKS	119	1/9	kairysis	nenustatyta
23	PBKS	120	1/9	kairysis	nenustatyta
24	PBKS	121	1/9	kairysis	nenustatyta
25	PBKS	122	1/9	dešinysis	į kelią Nr. I
26	„Osnovnaja“ stotis (aklasmailė)	123	1/9	dešinysis	nuriedėjimas
27	MIVS	131	1/9	dešinysis	į kelią Nr. 30
28	MIVS	132	1/9	dešinysis	į kelią Nr. 30
29	MIVS	133	1/9	kairysis	į kelią Nr. 32
30	MIVS	134	1/9	kairysis	į kelią Nr. 32
31	MIVS	135	1/9	dešinysis	į kelią Nr. 30
32	MIVS	136	1/9	dešinysis	į kelią Nr. 34
33	MIVS	137	1/9	dešinysis	į kelią Nr. 30
34	MIVS	138	1/9	dešinysis	į kelią Nr. 30
35	„Osnovnaja“ stotis	141	1/9	kairysis	į kelią Nr. 30
36	„Osnovnaja“ stotis	142	1/9	dešinysis	nenustatyta
37	„Osnovnaja“ stotis	143	1/9	kairysis	į kelią Nr. I
38	„Osnovnaja“ stotis	144	1/9	dešinysis	nenustatyta
39	„Osnovnaja“ stotis	145	1/9	dešinysis	į kelią Nr. I
40	„Osnovnaja“ stotis	146	1/9	kairysis	į kelią Nr. 2
41	„Osnovnaja“ stotis	148	1/9	dešinysis	į kelią Nr. 7
42	„Osnovnaja“ stotis	149	1/9	dešinysis	į kelią Nr. 19
43	„Osnovnaja“ stotis	151	1/9	dešinysis	į kelią Nr. I
44	„Osnovnaja“ stotis	152	1/9	kairysis	į kelią Nr. 2
45	„Osnovnaja“ stotis	153	1/9	dešinysis	į kelią Nr. I
46	„Osnovnaja“ stotis	154	1/9	dešinysis	į kelią Nr. I
47	„Osnovnaja“ stotis	155	1/9	dešinysis	į kelią Nr. I
48	„Osnovnaja“ stotis	156	1/9	kairysis	nenustatyta
49	„Osnovnaja“ stotis	158	1/9	dešinysis	nenustatyta
50	„Osnovnaja“ stotis	159	1/9	dešinysis	į kelią Nr. I
51	„Osnovnaja“ stotis	160	1/9	dešinysis	į kelią Nr. 14a

## GELEŽINKELIO PERVAŽŲ ŽINIARAŠTIS

Nr.	Pervažos įrengimo vieta	Kategorija	Apsauga	Signalizacija	Pervažos plotis, m	Danga
1	3 km 5 pk	4	nesaugoma	Ženklas „Švilptelėti“	9,92	betonas
2	3 km 10 pk	4	nesaugoma	-"	4,0	betonas
3	5 km 8 pk	4	nesaugoma	-"	7,44	betonas
4	8 km 4 pk	4	nesaugoma	-"	12,4	betonas
5	10 km 9 pk	4	nesaugoma	-"	8,0	betonas
6	16 km 6 pk	4	nesaugoma	-"	5,8	betonas
7	19 km 5 pk	4	nesaugoma	-"	9,92	betonas
8	21 km 2 pk	4	nesaugoma	-"	8,2	betonas
9	22 km 7 pk	4	nesaugoma	-"	11,9	betonas
10	23 km 1 pk	4	nesaugoma	-"	6,5	betonas
11	23 km 2 pk	4	nesaugoma	-"	7,5	betonas
12	23 km 9 pk	4	nesaugoma	-"	10,0	betonas
13	24 km 2 pk	4	nesaugoma	-"	10,0	betonas
14	24 km 8 pk	4	nesaugoma	-"	10,0	betonas
15	24 km 9 pk	4	nesaugoma	-"	5,7	betonas
16	Prie iešmo Nr. 158	4	nesaugoma	-"	6,0	betonas
17	Prie bloko G-1, per kelius Nr. 3, 4	4	nesaugoma	-"	8,0	betonas
18	Prie past. Nr. 158, per kelią Nr. 3	4	nesaugoma	-"	6,0	betonas
19	Prie past. Nr. 119, per kelią Nr. 4	4	nesaugoma	-"	103,0	betonas
20	Prie past. Nr. 130, per kelią Nr. 6	4	nesaugoma	-"	43,5	betonas
21	Prie iešmo Nr. 156, per kelią Nr. 6	4	nesaugoma	-"	9,0	betonas
22	Prie iešmo Nr. 155, per kelią Nr. 6	4	nesaugoma	-"	6,0	betonas
23	Prie iešmo Nr. 130, per kelią Nr. 6A	4	nesaugoma	-"	47,5	betonas
24	Prie past. Nr. 165, per kelią Nr. 7	4	nesaugoma	-"	45,0	betonas
25	Prie past. Nr. 165, per kelią Nr. 8	4	nesaugoma	-"	18,7	betonas
26	Prie past. Nr. 101/1, per kelią Nr. 9	4	nesaugoma	-"	27,1	betonas
27	Prie past. Nr. 140/1, per kelią Nr. 9	4	nesaugoma	-"	10,0	betonas
28	Prie iešmo Nr. 144, per kelią Nr. 9	4	nesaugoma	-"	10,0	betonas



## (7 priedo tęsinys)

Nr.	Pervažos įrengimo vieta	Kategorija	Apsauga	Signalizacija	Pervažos plotis, m	Danga
29	Prie iešmo Nr. 143, per kelią Nr. 9	4	nesaugoma	Ženklas „Švilptelėti“	14,7	betonas
30	Prie past. Nr. 101/1, per kelią Nr. 10	4	nesaugoma	-"	34,0	betonas
31	Prie iešmo Nr. 144, per kelią Nr. 10	4	nesaugoma	-"	10,0	betonas
32	Prie iešmo Nr. 141, per kelią Nr. 11	4	nesaugoma	-"	-	betonas
33	Prie iešmo Nr. 142, per kelią Nr. 11	4	nesaugoma	-"	17,8	betonas
34	Prie past. Nr. 140/2, per kelią Nr. 11	4	nesaugoma	-"	10,0	betonas
35	Prie past. Nr. 101/2, per kelią Nr. 11	4	nesaugoma	-"	16,7	betonas
36	Prie past. Nr. 101/2, per kelią Nr. 12	4	nesaugoma	-"	67,0	betonas
37	Prie past. Nr. 140/2, per kelią Nr. 12	4	nesaugoma	-"	10,0	betonas
38	Prie iešmo Nr. 149, per kelią Nr. 18	4	nesaugoma	-"	45,0	betonas

## VAGONŲ ĮTVIRTINIMO RATSTABDŽIAIS NORMOS

Kelio Nr.	Vidu- tinis kelio nuoly- dis (‰)	Iš kurios pusės dedami ratstabdžiai	Rat- stab- džių skaičius	Vagonų ašių skaičius, kai		Kas ir kada padedą ratstabdžius	Kas ir kada nuima ratstabdžius
				Vienos ašies apkrova ne mažesnė kaip 15 t	Vienos ašies apkrova mažesnė kaip 15 t		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>„Stroitel'naja“ geležinkelio stotis</b>							
I	1,00	Iš iešmo Nr. 1 pusės	4 7	300	300	Traukinių derintojas iki atkabinant lokomotyvą	Traukinių derintojas prikabinus lokomotyvą
I	-1,00	Iš iešmo Nr. 2 pusės	1 1	300	300	-"-	-"-
3	1,00	Iš iešmo Nr. 5 pusės	4 7	284	284	-"-	-"-
3	-1,00	Iš iešmo Nr. 20 pusės	1 1	284	284	-"-	-"-
4	0,80	Iš iešmo Nr. 7 pusės	3 6	252	252	-"-	-"-
4	-0,80	Iš iešmo Nr. 12 pusės	1 1	252	252	-"-	-"-
5	1,00	Iš iešmo Nr. 9 pusės	3 5	252	252	-"-	-"-
5	-1,00	Iš iešmo Nr. 14 pusės	1 1	252	252	-"-	-"-
8 (18)	0,20	Iš atramos pusės	1 1	16	16	-"-	-"-
8 (18)	-0,20	Iš iešmo Nr. 20 pusės	1 1	16	16	-"-	-"-
9 (18A)	0,00	Iš atramos pusės	1 1	8	8	-"-	-"-
9 (18A)	0,00	Iš iešmo Nr. 24 pusės	1 1	8	8	-"-	-"-
10	0,30	Iš atramos pusės	1 1	40	40	-"-	-"-
10	-0,30	Iš iešmo Nr. 4 pusės	1 1	40	40	-"-	-"-
21	0,30	Iš atramos pusės	1 1	36	36	-"-	-"-
21	-0,30	Iš iešmo Nr. 32 pusės	1 1	36	36	-"-	-"-

(8 priedo tęsinys)

Kelio Nr.	Vidutinis kelio nuolydis (%)	Iš kurios pusės dedami ratstabdžiai	Ratstabdžių skaičius	Vagonų ašių skaičius, kai		Kas ir kada padeda ratstabdžius	Kas ir kada nuima ratstabdžius
				Vienos ašies apkrova ne mažesnė kaip 15 t	Vienos ašies apkrova mažesnė kaip 15 t		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>„Stroitelnaja“ geležinkelio stotis</b>							
22	1,00	Iš atramos pusės	1 1	36	36	Traukinių derintojas iki atkabinant lokomotyvą	Traukinių derintojas prikabinus lokomotyvą
22	-1,00	Iš iešmo Nr. 30 pusės	1 1	36	36	-"-	-"-
23	0,30	Iš atramos pusės	1 1	20	20	-"-	-"-
23	-0,30	Iš iešmo Nr. 34 pusės	1 1	20	20	-"-	-"-
24	1,20	Iš atramos pusės	1 1	32	32	-"-	-"-
24	-1,20	Iš iešmo Nr. 26 pusės	1 1	32	32	-"-	-"-
25	1,30	Iš atramos pusės	1 1	24	24	-"-	-"-
25	-1,30	Iš iešmo Nr. 36 pusės	1 1	24	24	-"-	-"-
<b>„Zavodskaja“ geležinkelio stotis</b>							
30	0,20	Iš atramos pusės	1 1	60	60	Traukinių derintojas iki atkabinant lokomotyvą	Traukinių derintojas prikabinus lokomotyvą
30	-0,20	Iš iešmo Nr. 138 pusės	1 1	60	60	-"-	-"-
31	0,00	Iš atramos pusės	1 1	60	60	-"-	-"-
31	0,00	Iš geležinkelio vartų pusės	1 1	60	60	-"-	-"-
32	0,00	Iš atramos pusės	1 1	24	24	-"-	-"-
32	0,00	Iš iešmo Nr. 134 pusės	1 1	24	24	-"-	-"-
33	0,40	Iš atramos pusės	1 1	52	52	-"-	-"-
33	-0,40	Iš iešmo Nr. 135 pusės	1 1	52	52	-"-	-"-

(8 priedo tęsinys)

Kelio Nr.	Vidutinis kelio nuolydis (%)	Iš kurios pusės dedami ratstabdžiai	Ratstabdžių skaičius	Vagonų ašių skaičius, kai		Kas ir kada padeda ratstabdžius	Kas ir kada nuima ratstabdžius
				Vienos ašies apkrova ne mažesnė kaip 15 t	Vienos ašies apkrova mažesnė kaip 15 t		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>„Zavodskaja“ geležinkelio stotis</b>							
34	0,00	Iš atramos pusės	1 1	96	96	Traukinių derintojas iki atkabinant lokomotyvą	Traukinių derintojas prikabinus lokomotyvą
34	0,00	Iš iešmo Nr. 136 pusės	1 1	96	96	-"-	-"-
35	0,30	Iš atramos pusės	1 1	56	56	-"-	-"-
35	-0,30	Iš iešmo Nr. 132 pusės	1 1	56	56	-"-	-"-
37	0,00	Iš iešmo Nr. 111 pusės	1 1	68	68	-"-	-"-
37	0,00	Iš iešmo Nr. 112 pusės	1 1	68	68	-"-	-"-
37A	0,00	Iš iešmo Nr. 112 pusės	1 1	12	12	-"-	-"-
37A	0,00	Iš atramos pusės	1 1	12	12	-"-	-"-
38	0,00	Iš iešmo Nr. 113 pusės	1 1	68	68	-"-	-"-
38	0,00	Iš iešmo Nr. 112 pusės	1 1	68	68	-"-	-"-
39	0,00	Iš atramos pusės	1 1	16	16	-"-	-"-
39	0,00	Iš iešmo Nr. 131 pusės	1 1	16	16	-"-	-"-
<b>„Osnovnaja“ geležinkelio stotis</b>							
I	0,40	Iš iešmo Nr. 145 pusės	1 1	40	40	Traukinių derintojas iki atkabinant lokomotyvą	Traukinių derintojas prikabinus lokomotyvą
I	-0,40	Iš iešmo Nr. 153 pusės	1 1	40	40	-"-	-"-
2	1,70	Iš iešmo Nr. 152 pusės	1 2	40	40	-"-	-"-
2	-1,70	Iš iešmo Nr. 153 pusės	1 1	40	40	-"-	-"-
3	0,00	Iš atramos pusės	1 1	196	196	-"-	-"-
3	0,00	Iš geležinkelio vartų pusės	1 1	196	196	-"-	-"-

(8 priedo tęsinys)

Kelio Nr.	Vidutinis kelio nuolydis (%)	Iš kurios pusės dedami ratstabdžiai	Ratstabdžių skaičius	Vagonų ašių skaičius, kai		Kas ir kada padeda ratstabdžius	Kas ir kada nuima ratstabdžius
				Vienos ašies apkrova ne mažesnė kaip 15 t	Vienos ašies apkrova mažesnė kaip 15 t		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>„Osnovnaja“ geležinkelio stotis</b>							
4	0,60	Iš geležinkelio vartų pusės	1 1	76	76	Traukinių derintojas iki atkabinant lokomotyvą	Traukinių derintojas prikabinus lokomotyvą
4	-0,60	Iš atramos pusės	1 1	76	76	-"-	-"-
6	0,00	Iš atramos pusės	1 1	28	28	-"-	-"-
6	0,00	Iš pervažos pusės	1 1	28	28	-"-	-"-
6A	0,00	Iš atramos pusės	1 1	28	28	-"-	-"-
6A	0,00	Iš pervažos pusės	1 1	28	28	-"-	-"-
7	0,00	Iš pirmųjų geležinkelio vartų pusės	1 1	56	56	-"-	-"-
7	0,00	Iš antrųjų geležinkelio vartų pusės	1 1	56	56	-"-	-"-
7A	0,80	Iš atramos pusės	1 1	8	8	-"-	-"-
7A	-0,80	Iš iešmo Nr. 152 pusės	1 1	8	8	-"-	-"-
8	0,00	Iš atramos pusės	1 1	36	36	-"-	-"-
8	0,00	Iš geležinkelio vartų pusės	1 1	36	36	-"-	-"-
9	0,00	Iš atramos pusės	1 1	88	88	-"-	-"-
9	0,00	Iš geležinkelio vartų pusės	1 1	88	88	-"-	-"-
10	0,00	Iš atramos pusės	1 1	64	64	-"-	-"-
10	0,00	Iš geležinkelio vartų pusės	1 1	64	64	-"-	-"-

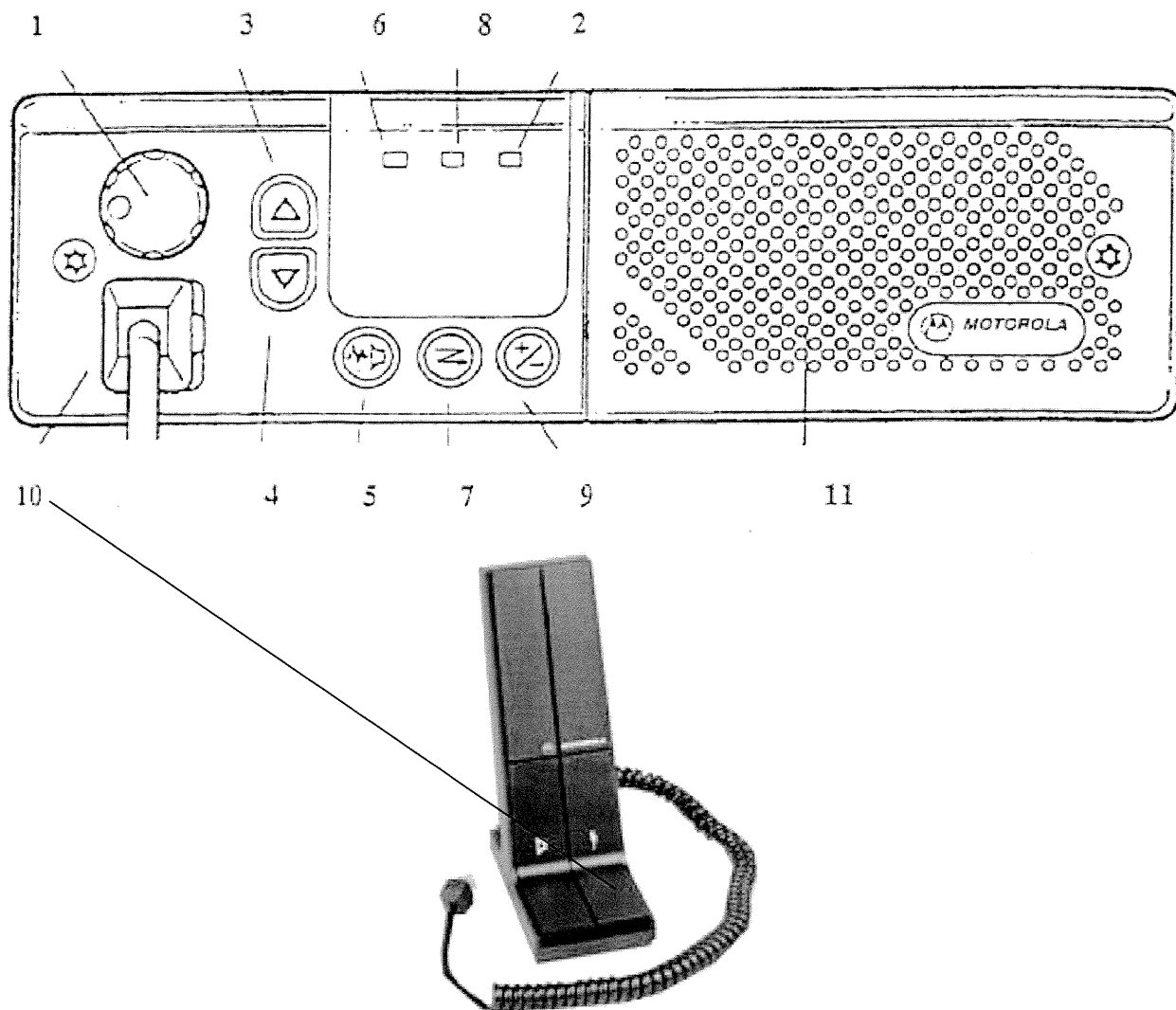
(8 priedo tęsinys)

Kelio Nr.	Vidutinis kelio nuolydis (%)	Iš kurios pusės dedami ratstabdžiai	Ratstabdžių skaičius	Vagonų ašių skaičius, kai		Kas ir kada padeda ratstabdžius	Kas ir kada nuima ratstabdžius
				Vienos ašies apkrova ne mažesnė kaip 15 t	Vienos ašies apkrova mažesnė kaip 15 t		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>„Osnovnaja“ geležinkelio stotis</b>							
11	0,00	Iš atramos pusės	1 1	88	88	Traukinių derintojas iki atkabinant lokomotyvą	Traukinių derintojas prikabinus lokomotyvą
11	0,00	Iš geležinkelio vartų pusės	1 1	88	88	-"	-"
12	0,00	Iš atramos pusės	1 1	64	64	-"	-"
12	0,00	Iš geležinkelio vartų pusės	1 1	64	64	-"	-"
18	0,00	Iš pirmųjų geležinkelio vartų pusės	1 1	44	44	-"	-"
18	0,00	Iš antrųjų geležinkelio vartų pusės	1 1	44	44	-"	-"
19	0,00	Iš atramos pusės	1 1	44	44	-"	-"
19	0,00	Iš iešmo Nr. 145 pusės	1 1	44	44	-"	-"
14	0,00	Iš atramos pusės	1 1	328	328	-"	-"
14	0,00	Iš iešmo Nr. 159 pusės	1 1	328	328	-"	-"
14a	0,00	Iš atramos pusės	1 1	12	12	-"	-"
14a	0,00	Iš iešmo Nr. 160 pusės	1 1	12	12	-"	-"
60	0,00	Iš atramos pusės	1 1	28	28	-"	-"
60	0,00	Iš iešmo Nr. 119 pusės	1 1	28	28	-"	-"
60A	0,00	Iš atramos pusės	1 1	76	76	-"	-"
60A	0,00	Iš iešmo Nr. 122 pusės	1 1	76	76	-"	-"
60B	0,00	Iš iešmo Nr. 120 pusės	1 1	24	24	-"	-"
60B	0,00	Iš iešmo Nr. 121 pusės	1 1	24	24	-"	-"

**RIEDMENŲ VAŽIAVIMO GREITIS VĮ IAE PRIVAŽIUOJAMAJAIS KELIAIS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Privažiuojamųjų kelių ruožai</b>	<b>Maksimalus greitis traukiant sąstatą Km/h</b>	<b>Maksimalus greitis stumiant sąstatą Km/h</b>
1	Tarpstočiai Dūkštas - „Stroitelnaja“ ir „Stroitelnaja“ - „Zavodskaja“ (išskyrus tarpstočio pervažas)	40	25
2	„Stroitelnaja“ geležinkelio stoties keliai Nr. 1, 3, 4, 5		
3	Pagrindinio kelio Nr. I ruožas nuo „Zavodskaja“ geležinkelio stoties iki 118 iešmo		
4	Tarpstotis „Zavodskaja“ – „Osnovnaja“ (kelio Nr. I ruožas nuo 118 iki 122 iešmo)	25	25
5	Dūkštas - „Stroitelnaja“, „Stroitelnaja“ - „Zavodskaja“, „Zavodskaja“ – „Osnovnaja“ tarpstočių pervažas		
6	Iešmai		
7	„Osnovnaja“ geležinkelio stoties, MIVS, PBKS, LPBKS keliai (išskyrus krovos frontus) ir pervažas	10	10
8	Geležinkelio trikampio keliai		
9	VBTM ir lokomotyvų depų keliai		
10	VĮ IAE objektų geležinkelio vartai	5	5
11	Aklasmilė		
12	Gamybinių pastatų ir sandėlių keliai	3	3

## RADIJO RYŠIO STOTIES NAUDOJIMOSI INSTRUKCIJA



Radijo stotis įjungiama ir išjungiama pasukamu jungikliu (1). Tuo pačiu jungikliu nustatomas priimamo signalo garsumas. Įjungus radijo stotį pasigirsta trumpas aukšto tono signalas, kuris patvirtina, kad stotis yra veikianti. Bet kurio veikiančio mygtuko paspaudimas taip pat palydimas trumpu signalu.

Jei žybsi raudonos spalvos šviesinis diodas (2), tai reiškia, kad kanalas yra užimtas. Siuntimo metu šviesinis diodas (2) švyti pastoviai.

Mygtukais ▲ (3) ir ▼ (4) keičiamas kanalas, atitinkamai didėjimo ir mažėjimo seka.

Jei naudojamas subtoninis kanalų valdymas ar individualus radijo šaukiniai, tai mygtuko (5) paspaudimu galima priverstinai atidaryti kanalą pasitikrinimui. Išėmus mikrofoną iš tvirtinimo kilpos kanalas automatiškai atsidaro. Kai kanalas priverstinai atidarytas, švyti geltonos spalvos šviesinis diodas (6).



Radijo stotis gali automatiškai sekti signalus keliuose kanaluose, t. y. skenuoti. Skenavimas įjungiamas mygtuko (7) trumpu paspaudimu. Vykstant skenavimui švyti žalios spalvos šviesinis diodas (8). Taip pat indikatorius horizontaliais brūkšneliais rodo ar vykdomas įprastinis (user) ar prioritetinis (pri) skenavimas. Mygtuku +/- (9) galima pasirinkti įprastinį ar prioritetinį skenavimą. Skenavimas galimas tik esant iš anksto sudarytam skenuojamų kanalų sąrašui ir kai mikrofonas įsegtas tvirtinimo kilpoje. Atsiradus tikrinamo kanalo aktyvumui stotis indikuoja aktyvaus kanalo numerį, o aktyvumui prapuolus, stotis keturias sekundes išlieka tame kanale: jei įprogramuota, per šį laiką nuspaudus siuntimo mygtuką galima atsakyti tuo pačiu kanalu. Išėmus mikrofoną iš kilpos, kanalų tikrinimas nutraukiamas, stotis grįžta į pradinį kanalą. 16-os kanalų radijo stotyje tikrinamų kanalų sąrašas gali būti iš anksto įprogramuotas arba sudarytas paties vartotojo, o 8-ių kanalų – tik sudarytas vartotojo. Įprogramuotas sąrašas nekeičiamas, tačiau aktyvus kanalas gali būti laikinai išbrauktas iš sąrašo mygtuko +/- (9) ilgu (2 sekundžių) paspaudimu. Vartotojas skenavimo sąrašą sudaro žymėdamas skenuojamus kanalus:

- a) skenavimo mygtukas (7) paspaudžiamas ir laikomas 2 sekundes, kol pasigirsta pyptelėjimas ir kanalo indikatorius pradeda žybsėti;
- b) mygtukais ▲ (3) ir ▼ (4) surandami reikiami kanalai;
- c) trumpu mygtuko +/- (9) paspaudimu kanalas įtraukiamas arba išbraukiamas iš sąrašo – atitinkamai, atsiranda arba prapuola vertikalus švytintis segmentas kairiame viršutiniame indikatoriaus kampe;
- d) ilgu (2 sekundžių) mygtuko +/- (9) paspaudimu kanalas pažymimas prioritetiniu. Žybsintis šviesinis diodas (8) rodo pirmo prioriteto kanalą, o pastoviai šviečiantis diodas rodo antro prioriteto kanalą. Pirmiau pažymėtas pirmo prioriteto kanalas, vėliau pažymėtas – antro;
- e) skenavimo mygtukas (7) paspaudžiamas dar kartą – išjungiamas skenavimo sąrašo sudarymo režimas.

Dar kartą paspaudus skenavimo mygtuką (7) pradedamas skenavimas.

*Dūkšto geležinkelio stoties budėtojas, norėdamas iškviešti IAE geležinkelio dispečerį, IAE šilumvežio mašinistą arba traukinių derintoją, turi naudotis radijo ryšio stotimi pagal šią nustatytą tvarką:*

- 1) *įjungti radijo ryšio stotį pasukamu jungikliu (1);*
- 2) *paspausti mikrofono mygtuką (10) ir, laikant mikrofono mygtuką (10), kalbėti;*
- 3) *paleisti mikrofono mygtuką (10) baigus kalbėti;*
- 4) *laukti iškviesto IAE darbuotojo atsiliepimo;*
- 5) *kalbėti su iškviestu IAE darbuotoju šios instrukcijos 2-4 papunkčiuose nustatyta tvarka;*
- 6) *išjungti radijo ryšio stotį pasukamu jungikliu (1) pasibaigus IAE lokomotyvo manevriniam darbui Dūkšto geležinkelio stotyje.*