



**VALSTYBĖS ĮMONĖS
IGNALINOS ATOMINĖS ELEKTRINĖS
GENERALINIS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL VALSTYBĖS ĮMONĖS IGNALINOS ATOMINĖS ELEKTRINĖS GELEŽINKELIŲ
TRANSPORTO EISMO SAUGOS VALDYMO SISTEMOS APRAŠO TVIRTINIMO**

2013 m. Kovo 6 d. Nr. ĮSta-115
Visaginas

1. T v i r t i n u Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos aprašą, DVSta-1008-2V2 (pridedama).
2. P r i p a ž i s t u netekusiu galios generalinio direkторiaus 2012 m. balandžio 20 d. įsakymą Nr. ĮSta-150 „Dėl Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos aprašo tvirtinimo“ (DVSta-1008-2V1).

Generalinis direktorius

DVS
2013-03-06 apsk. Nr. DVSta-1008-2V2

PATVIRTINTA
Valstybės įmonės Ignalinos atominės
elektrinės generalinio direktoriaus
2013 m. Kovo 6 d.
įsakymu Nr. ZSTA - 115

**VALSTYBĖS ĮMONĖS
IGNALINOS ATOMINĖS ELEKTRINĖS
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS VALDYMO SISTEMOS
APRAŠAS**

I. BENDROJI DALIS

1. Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės geležinkelio transporto eismo saugos valdymo sistemos aprašas (toliau – aprašas) nustato geležinkelio transporto eismo saugos užtikrinimo principus valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės (toliau – įmonė) Eksplotacijos nutraukimo departamento Technologinės tarnybos Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų bare (toliau – GPB).

2. Šis aprašas parengtas vadovaujantis:

2.1. Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto kodeksu (Žin., 2004, Nr.72-2489);

2.2. Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto eismo saugos įstatymu (Žin., 2010, Nr.12-557);

2.3. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelio infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. 3-577 (Žin., 2011, Nr. 121-5730);

2.4. Geležinkelio transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. 3-578 (Žin., 2011, Nr. 121-5731);

2.5. Teisės aktais tvirtinamų VI Ignalinos AE dokumentų rengimo tvarkos aprašu, DVSta-0208-4.

3. Šiuo aprašu privalo vadovautis įmonės Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro, Audito, saugos ir kokybės valdymo skyriaus bei Statybos ir infrastruktūros valdymo skyriaus darbuotojai.

4. Įmonė nustato tokius Eismo saugos valdymo sistemos (toliau – ESVS) principus eismo saugos srityje: svarbiausias įmonės geležinkelio transporto eismo saugos tikslas – išlaikyti esamą saugos lygį ir nuolat stengtis ji pagerinti. To siekiama laikantis šių principų:

4.1. užtikrinti, kad geležinkelio infrastruktūroje neįvyktų eismo įvykis, katastrofa arba riktas;

4.2. geležinkelio transporto eismo sauga yra svarbesnė už komercinius rezultatus;

4.3. eismo saugos užtikrinimui turi būti suinteresuoti visi GPB darbuotojai.

5. Šiuo principu laikomasi įmonės patalpose ir Valstybinės geležinkelio transporto priežiūros informacinėje sistemoje (toliau – VGI IS). Visi GPB darbuotojai privalo būti susipažinę su šiais principais, o jų susipažinimas fiksuojamas VGI IS.

Pastaba. Tol, kol VGI IS bus priimta eksploatuoti, už darbuotojų supažindinimą pasirašytinai prieš pradedant jiems dirbtį atsako GPB eksploatavimo inžinierius.

6. Įmonė yra nustačiusi kasmetinius saugos tikslus – užtikrinti, kad per metus neįvyktų nei vienas geležinkelio transporto eismo įvykis ir riktas. Už šio metinio saugos tikslų peržiūrėjimą, atnaujinimą, jo pasiekimo vertinimą, atsižvelgiant į įmonės pagrindinio saugos tikslų pasikeitimą, Lietuvos Respublikos ar Europos Sajungos nustatytais geležinkelio transporto eismo saugos tikslus, atsako GPB eksploatavimo inžinierius.

7. Už ištaklių, reikalingų geležinkelio transporto eismo saugos tikslams pasiekti, skyrimą tiesiogiai atsako įmonės vadovas.

II. VALDOMOS GELEŽINKELIU INFRASTRUKTŪROS APRAŠYMAS

/ 8. 1970 metais įmonės teritorijoje buvo įsteigtais GPB, kurio pagrindinis tikslas – organizuoti krovinių vežimo bei geležinkelio kelių techninės priežiūros ir remonto darbus įmonės privažiuojamajame kelyje.

9. GPB apima:

9.1. geležinkelio kelių ūkis. Geležinkelio kelių ūkis susideda iš:

9.1.1. 40 kilometrų ilgio kelių;

9.1.2. 52 rankinių iešmų su nešviečiamosiomis rodyklėmis;

9.1.3. 58 pervažų ir įvažiavimų į įmonės pastatus (3 priedas);

9.1.4. varyklinių bėgių transporto mašinų depo ir mažosios mechanizacijos sandėlių;

9.1.5. dirbtinių statinių;

9.2. geležinkelio riedmenų ūkis. Geležinkelio riedmenų ūkis susideda iš:

9.2.1. lokomotyvų ir varyklinių bėgių transporto mašinų;

9.2.2. lokomotyvų depo, atsarginių medžiagų sandėlių bei kitų specializuotų pastatų (4 priedas).

10. Įmonės privažiuojamajame kelyje šviesiuoju paros laiku (nuo 7.30 val. iki 16.00 val.) vyksta:

10.1. geležinkelio kelių, iešmų, pervažų ir kitų dirbtinių statinių techninė priežiūra ir remontas. Siekiant užtikrinti eismo bei darbuotojų saugą, kelių techninės priežiūros ir remonto darbai atliekami pagal šių pagrindinių teisės aktų ir norminių dokumentų reikalavimus:

10.1.1. Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų, HTdok-0009-67, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251);

10.1.2. Geležinkelio eismo taisyklių, HTdok-0051-220, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 (Žin., 2000, Nr. 2-47);

10.1.3. Geležinkelio transporto eismo signalizacijos taisyklių, DVSnD-0051-20, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. 3-156 (Žin., 2011, Nr. 34-1607);

10.1.4. Geležinkelio kelio priežiūros taisyklių, HTdok-0051-270, patvirtintų AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 47;

10.1.5. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių tiesimo, rekonstravimo, prijungimo ir priėmimo naudoti taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 66 (Žin., 1998, Nr. 21-543);

10.1.6. Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių, HTdok-0051-363, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 (Žin., 2005, Nr. 22-686);

10.1.7. Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos remontuojant kelią, HTdok-0012-234, patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. 11;

10.1.8. Eismo IAE privažiuojamuju keliu organizavimo ir priežiūros instrukcijos, DVSeD-1012-14;

10.1.9. Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamojo kelio ir Dūkšto geležinkelio stoties eismo organizavimo instrukcijos, DVSta-1012-1;

10.2. krovinių vežimai iš AB „Lietuvos geležinkelio“ Dūkšto geležinkelio stoties įmonės specialios paskirties gamybiniams objektams ir kitiems klientams. Siekiant užtikrinti eismo, krovinių bei darbuotojų saugą, vežimai atliekami pagal šių pagrindinių teisės aktų ir norminių dokumentų reikalavimus:

10.2.1. Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų, HTdok-0009-67, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251);

10.2.2. Geležinkelio eismo taisyklių, HTdok-0051-220, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 (Žin., 2000, Nr. 2-47);

10.2.3. Geležinkelio transporto eismo signalizacijos taisyklių, DVSnd-0051-20, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. 3-156 (Žin., 2011, Nr. 34-1607);

10.2.4. Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių, HTdok-0051-237, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 (Žin., 2000, Nr. 52-1507);

10.2.5. Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. lapkričio 5 d. įsakymu Nr. 3-611 (Žin., 2003, Nr. 117-5366);

10.2.6. Eismo IAE privažiuojamuju keliu organizavimo ir priežiūros instrukcijos, DVSED-1012-14;

10.2.7. Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamojo kelio ir Dūkšto geležinkelio stoties eismo organizavimo instrukcijos, DVSTA-1012-1.

11. Įmonės privažiuojamajame kelyje atliekamų kelių priežiūros bei krovinių vežimo darbų tvarka aprašoma Eismo IAE privažiuojamuju keliu organizavimo ir priežiūros instrukcijoje, DVSED-1012-14, ir Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamojo kelio ir Dūkšto geležinkelio stoties eismo organizavimo instrukcijoje, DVSTA-1012-1.

III. RIZIKOS, SUSIJUSIOS SU GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, VALDYMAS

12. Visi įmonės geležinkelio transporto eismo įvykiai ir Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) rekomendacijos įrašomos VGI IS esančiam Rizikos faktorių registre.

13. **Pastaba.** Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, įmonės geležinkelio transporto eismo įvykiai ir Inspekcijos rekomendacijos registruojami Rizikos faktorių apskaitos žurnale, kuris tvarkomas ir saugomas įmonėje nustatyta tvarka, t. y. pagal Dokumentų ir duomenų įrašų valdymo procedūros aprašą, DVSTA-0211-1, ir Eksplatacijos techninių dokumentų tvarkymo aprašą, DVSTA-0208-1.

14. Už Rizikos faktorių registro pildymą ir atnaujinimą laiku yra atsakingas GPB eksploatavimo inžinierius.

15. Įmonė VGI IS esančiam savo Rizikos faktorių registre tvarko informaciją apie rizikos faktorius ir jų valdymo priemones (1 priedas).

16. Nauji rizikos faktoriai įmonėje nustatomi įvykus geležinkelio transporto eismo įvykiui ar geležinkelio transporto riktui. Naujus rizikos faktorius gali nustatyti ir Inspekcija. Tokiu atveju Inspekcija informuoja įmonę apie naują rizikos faktorių, o įmonė atlieka rizikos faktoriaus įvertinimą bei nustato šio rizikos faktoriaus valdymo priemones. Inspekcija kartu su informacija

apie rizikos faktorių gali pasiūlyti ir rizikos faktoriaus valdymo priemones. Tokiu atveju įmonė įgyvendina rizikos valdymo priemones, kurias nurodė Inspekcija.

17. Nustačius geležinkelio transporto eismo įvykio ar geležinkelio transporto rikto priežastį, tikrinama, ar ši priežastis jau yra išskirta kaip rizikos faktorius. Jei ši priežastis jau yra išskirta kaip rizikos faktorius, atliekamas pakartotinis šio rizikos faktoriaus vertinimas (pakartotinai įvertinama, kokia yra šio rizikos faktoriaus atsiradimo tikimybė ir kokį pavojų šis rizikos faktorius kelia). Atlikus pakartotinį rizikos faktoriaus vertinimą, priimamas sprendimas dėl priemonių šiam rizikos faktoriui valdyti.

18. Jei geležinkelio transporto eismo įvykio ar geležinkelio transporto rikto priežastis yra rizikos faktorius, kuris nebuvo įtrauktas į rizikos faktorių sąrašą, atliekamas šio rizikos faktoriaus vertinimas (nustatoma, kokia yra šio rizikos faktoriaus atsiradimo tikimybė ir kokį pavojų šis rizikos faktorius kelia). Įvertinus šį rizikos faktorių, nustatomos jo valdymo priemonės.

19. Atlikus šiuos veiksmus, atitinkamai koreguojamas ir VGI IS esantis *Rizikos faktorių registratorius*.

IV. PERSONALO MOKYMO PROGRAMOS IR PRIEMONĖS, SKIRTOS PERSONALO KOMPETENCIJAI UŽTIKINTI IŠLAIKYTI IR ATITINKAMAM UŽDUOČIU ATLIKIMUI

20. Įmonė yra nustačiusi mokymo programas, padedančias užtikrinti ir ugdyti darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelio transporto eismu, kompetenciją ir gebėjimą atliliki užduotis (žr. 1 lentelę).

1 lentelė

Pareigybės pavadinimas	Mokymo programos pavadinimas ir numeris
Kelio montuotojas	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro kelio montuotojo pareigoms paruošimo programa, MC-1410-10V1
Sąstatų formuotojas (traukinių derintojas)	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro traukinių derintojo pareigoms paruošimo programa, MC-1410-195V1
Geležinkelio dispečeris	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro geležinkelio dispečerio pareigoms paruošimo programa, MC-1410-202V1
Šilumvežio mašinistas	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro šilumvežio mašinisto pareigoms paruošimo programa, MC-1410-207V1
Meistras	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro geležinkelio kelių meistro pareigoms paruošimo programa, MC-1410-210V1

21. Įmonė yra nustačiusi reikalavimus darbuotojams, kurių darbas susijęs su geležinkelio transporto eismu (2 priedas).

22. Įmonės darbuotojams taikomas pirminis paruošimas ir įgytos kompetencijos bei įgūdžių patikrinimas. Visiems darbuotojams, susijusiems su geležinkelio transporto eismo sauga,

užtikrinamas mokymas ir periodiškas turimų žinių bei įgūdžių atnaujinimas. Įvykus geležinkelio transporto eismo įvykiui ar geležinkelio transporto riktui, ar ilgiau nei 6 mėnesius nebuvus darbe, vykdomas neeilinis darbuotojų kompetencijos patikrinimas.

23. Įmonė yra nustatiusi darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelio transporto eismu, kompetencijos ir kvalifikacijos palaikymo sistemą, pateiktą 2 lentelę:

2 lentelė

Pareigybės	Priemonė	Darbuotojas, atsakingas už priemonės įgyvendinimą	Periodiškumas
Kelio montuotojas Šilumvežio mašinistas Šilumvežio mašinisto padėjėjas Drezinos mašinistas Kranininkas Sąstatų formuotojas Kelių mašinų ir mechanizmų derintojas Meistras Baro viršininkas Geležinkelio dispečeris Eksploatavimo inžinierius	Kompleksinė sveikatos patikra	GPB viršininkas	Nustato medicinos išstaiga priklausomai nuo darbuotojo amžiaus
	Pirminis paruošimas	Eksploatavimo inžinierius	Pradėjus dirbtį įmonėje
	Darbuotojų susirinkimai, kurių metu supažindinama su geležinkelio transporto naujovėmis, teisės ir norminių aktų pasikeitimais, nagrinėjama ir analizuojama eismo įvykių prevencija	Eksploatavimo inžinierius	Viena kartą per 6 mėnesius
	Darbuotojų atestavimas iš gaisrinės saugos bei darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų	Eksploatavimo inžinierius	Viena kartą per 12 mėnesių
	Metiniai mokymai, kuriuos praveda specializuotų įmonių, valstybinių institucijų darbuotojai ar kitų geležinkelio transporto specialistai	Eksploatavimo inžinierius	Vieną kartą per 12 mėnesių
	Neeiliniai mokymai ir žinių patikrinimai	Eksploatavimo inžinierius	Vieną kartą per 12 mėnesių
	Darbuotojų atestavimas pareigoms	Eksploatavimo inžinierius	Vieną kartą per 5 metus

24. Už šios darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelio transporto eismu, kvalifikacijos ir palaikymo sistemos įgyvendinimą atsako GPB viršininkas.

25. Apie darbuotojų kvalifikacijos ir kompetencijos tobulinimo sistemos priemonių, nurodytų 23 punkte, įgyvendinimą, šių priemonių ir darbuotojų žinių patikrinimo rezultatus daromi įrašai VGI IS. VGI IS automatiškai kontroliuoja, teikia priminimus ir kitą informaciją, reikalingą, kad šios kompetencijos ir kvalifikacijos palaikymo priemonės nebūtų praleistos.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, darbuotojų kvalifikacijos ir kompetencijos tobulinimo sistemos priemonių bei darbuotojų žinių patikrinimo rezultatai

registrojami Darbuotojų žinių patikrinimo ir kompetencijos palaikymo rezultatų registravimo žurnale.

26. Darbuotojų kvalifikacijos ir kompetencijos palaikymo priemonių vykdymo kontrolę atlieka GPB eksplotavimo inžinierius.

27. Naudingą informaciją (pradinio mokymo, metinių mokymų medžiaga, medžiaga darbuotojų susirinkimams) įmonė gauna iš VGI IS.

28. Įmonė užtikrina, kad darbuotojai, kurie susiję su geležinkelio transporto eismu, turėtų savo užduotims atliliki būtinės žinias ir įgūdžius ir kad šios žinios, įgūdžiai ir gebėjimai būtų periodiškai atnaujinami.

V. INFORMACIJOS APIE GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO ĮVYKIUS VALDYMAS

29. Visi įmonėje įvykę geležinkelio transporto eismo įvykiai ir geležinkelio transporto riktais yra tiriami ir jų padariniai likviduojami vadovaujantis šiais teisės aktais:

29.1. Geležinkelio transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktu tyrimo ir jų padariniai likvidavimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 3-97 (Žin., 2010, Nr. 71-3605);

29.2. Turbokompresorinės, dyzelinės įrangos, katilinės įrangos, komunikacijų ir transporto avarijų likvidavimo komandos, įeinančios į avarinę tarnybą, avarinės parengties instrukcija, DV Sed-0812-37;

29.3. Krovinį lydinčio personalo veiksmų įvykus avarijai, gabenant nenaudotą branduolinį kurą, kurio pradinės sudėtis U-235 iki 3 proc., geležinkeliais, avarine kortele, PTOed-0853-1;

29.4. Konteinerių su panaudotu branduoliniu kuru transportavimo IAE teritorijoje saugos užtikrinimo instrukcija, DV Sed-1212-6, ir kitų įmonės teisės aktų nustatyta tvarka.

30. Apie įvykusį geležinkelio transporto eismo įvykį, katastrofą ar riktu įmonė informuoja: Inspekciją VGI IS ir Katastrofų tyrimo vadovą telefonu per 24 valandas.

Pastaba. Kol VGI IS bus priimta eksplotuoti, arba jei VGI IS neveiks, šie pranešimai pateikiami Inspekcijai elektroniniu paštu vgi@vgi.lt.

31. Taip pat apie įvykusį geležinkelio transporto eismo įvykį ar geležinkelio riktu įmonė informuoja įmones, valdybas ir tarnybas, nurodytas 3 lentelėje.

Įmonės, valdybos ar tarnybos, kurios turi būti informuojamos, pavadinimas	Įmonės, valdybos ar tarnybos kontaktinis telefonas ir elektroninis paštas
Viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas AB „Lietuvos geležinkeliai“	Dūkšto geležinkelio stoties viršininkas Tel. (8~386) 51292 El. paštas: dukstas@litrail.lt
Visagino policijos komisariatas	Budėtojas Tel. (8~386) 71806 El. paštas: visaginopk.bud@policija.lt
Ignalinos policijos komisariatas	Budėtojas Tel. (8~386) 50450 El. paštas: ignalinospk.bud@policija.lt
Visagino priešgaisrinė gelbėjimo valdyba	Dispečeris Tel. (8~386) 2-01 arba (8~386) 2-80-01 El. paštas: visaginas.lkomanda@vpgt.lt
Visagino greitosios medicinos pagalbos stotis	Budėtojas Tel. (8~386) 74861
Utenos regiono aplinkos apsaugos departamentas, Visagino agentūra	Agentūros vadovas Tel. (8~386) 31534 El. paštas: v.ksenzovas@urd.am.lt
Įmonės, kurių privažiuojamieji kelai susijungia su VI IAE GPB privažiuamuju keliu:	
UAB „Visagino tiekimas ir statyba“	Įmonės direktorius Tel. (8~386) 31855 El. paštas: vtirs@sugardas.lt
UAB „Visagino gelžbetonis“	Įmonės direktorius Tel. (8~386) 60560 El. paštas: info@vgb.lt
VI „Visagino energija“	Įmonės direktorius Tel. (8~386) 25901 El. paštas: visagino_energija@visaginoenergija.lt

32. Už įmonių, valdybų ir tarnybų informavimą apie įvykusį geležinkelio transporto eismo įvykį ar rikta atsako GPB viršininkas.

33. Informacija, nurodyta 31 punkte, skelbiama VGI IS ir yra prieinama visiems sistemos vartotojams.

34. Įmonė yra pasirengusi pranešimo apie geležinkelio transporto eismo įvykius ir riktus schemą bei patalpinusi ją VGI IS. VGI IS ši schema yra prieinama įmonės darbuotojams, Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos ir kitiems atsakingiems asmenims, turintiems prieigą prie VGI IS. Su šia schema VGI IS priemonėmis supažindinami visi įmonės darbuotojai (susipažinimo faktas fiksuojamas VGI IS).

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta ekspluatuoti, apie susipažinimą su šia schema įmonės darbuotojai patvirtina parašu. Pranešimo apie geležinkelio transporto eismo įvykius ir riktus schema pateikta įmonės GPB 1P2p pastato patalpoje Nr. 2.14.

35. Įmonė analizuoją ir aiškinasi geležinkelio transporto eismo įvykių ir riktu priežastis tiek savo geležinkelio infrastruktūroje, tiek ir kitose geležinkelio infrastruktūrose. Už šią analizę yra atsakingas GPB eksploatavimo inžinierius. Informaciją apie kitose geležinkelio infrastruktūrose įvykusius geležinkelio transporto eismo įvykius, jų priežastis ir prevencines priemones atsakingas asmuo gauna iš Inspekcijos VGI IS.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, šią informaciją įmonės atsakingas asmuo randa Inspekcijos Internetinėje svetainėje <http://www.vgi.lt>.

36. Įvykus geležinkelio transporto katastrofai, eismo įvykiui ar riktui, išprastos geležinkelio transporto salygos atkuriamas vadovaujantis Geležinkelio transporto eismo įvykių ir jų padarinių likvidavimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 3-97 (Žin., 2008, Nr. 38-1415). Už išprastą geležinkelio transporto eismo salygų atkūrimą atsakingas GPB eksploatavimo inžinierius.

37. Už aktualių geležinkelio transporto eismo saugos duomenų, saugos veiklos rezultatų rinkimą, tendencijų nustatymą, saugos tikslų, nurodytų šio aprašo 4 punkte, vertinimą, reikalingų ESVS pakeitimų atlikimą būtinų planų rengimą atsako GPB eksploatavimo inžinierius. Saugos duomenys, saugos veiklos rezultatai renkami, tendencijos nustatomos ir saugos tikslų siekimas kontroliuojamas VGI IS. Inspekcijos, Katastrofų tyrimo komisijos, AS ir KVS padalinio pateikiamas eismo saugos ir ESVS vidaus auditu rekomendacijas įmonė įsipareigoja vykdyti ir apie vykdymą informuoti Inspekciją, Katastrofų tyrimo komisiją bei AS ir KVS padalinį.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, apie eismo saugos rekomendacijų vykdymą įmonės atsakingas asmuo informuoja Inspekciją elektroniniu paštu vgi@vgi.lt.

VI. ESVS VIDAUS AUDITO TVARKA

38. Tam, kad užtikrinti nuolatinę ESVS atitiktį Europos Sajungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktų ir standartų reikalavimams, įmonė atlieka ESVS vidaus auditus.

39. ESVS nepriklausomi vertinimai, išskaitant vidaus auditus, atliekami vadovaujantis Nepriklausomų vertinimų valdymo procedūros aprašu, MS-2-001-6, DVSta-0111-6. Vidaus auditų atlikimo tvarka ir periodiškumas nustatyti IAE vidaus auditų atlikimo instrukcijoje, DVSta-0112-1, ir IAE veiklos vidaus auditų atlikimo instrukcijoje, DVSta-0112-7. Taip pat ESVS gali būti tikrinama, vadovaujantis IAE inspekcijų atlikimo instrukcija, DVSta-1112-58.

40. ESVS vidaus auditą atlieka įmonės Audito, saugos ir kokybės valdymo skyriaus (toliau – AS ir KVS) darbuotojai.

41. Auditas atliekamas nagrinėjant ESVS ir vertinant, kaip ESVS atitinka teisės aktų ir standartų reikalavimus.

42. Atlikę ESVS vidaus auditą, AS ir KVS darbuotojai parengia ESVS vidaus auditu ataskaitą, kurioje nurodo:

42.1. ESVS vidaus auditu atlikimo tikslą;

42.2. ESVS vidaus auditu atlikimo rezultatus;

42.3. ESVS vidaus auditu atlikimo išvadas, ar ESVS atitinka, ar neatitinka teisės aktų ir standartų reikalavimus;

42.4. pranešimus dėl ESVS neatitikčių (jeigu nustatytos ESVS neatitiktys);

42.5. ESVS neatitikčių koregavimo priemones (jeigu nustatytos ESVS neatitiktys);

42.6. asmenų, dalyvavusių atliekant ESVS vidaus auditą, sąrašą.

43. ESVS vidaus auditu ataskaitos kopijos pateikiamos įmonės vadovui, vyriausiajam buhalteriui, Eksploatacijos nutraukimo departamento direktoriui, Technologinės tarnybos vadovui, Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho viršininkui, AS ir KVS viršininkui. GPB viršininkas yra tiesiogiai atsakingas už ESVS neatitikčių koregavimo priemonių, nurodytų ESVS vidaus auditu ataskaitoje, įgyvendinimą. Šios neatitikčių koregavimo priemonės įtraukiama, saugomos bei jų vykdymas fiksuojamas VGI IS. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos kontroliuoja šių neatitikčių koregavimo priemonių įgyvendinimą VGI IS.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, įmonės ESVS vidaus auditu ataskaita rengiama AS ir KVS, registruojama įmonės kompiuterizuotoje dokumentų valdymo sistemoje @vilys ir siunčiama Inspekcijai faksu (8~5) 243 03 61.

44. Įgyvendinus ESVS neatitikčių koregavimo priemones, koreguojama ESVS. ESVS pakeitimai VGI IS priemonėmis pateikiami Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos, kuri įvertina ESVS pakeitimus. Apie atnaujintą ESVS skelbiama VGI IS ir su ja VGI IS supažindinami visi GPB darbuotojai.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, atnaujinto ESVS aprašo kopija teikiama Inspekcijai paštu. Su nauja ESVS redakcija GPB darbuotojai supažindinami įmonėje nustatyta tvarka.

VII. GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAVIMAS IR STATYBA

45. Įmonės Statybos ir infrastruktūros valdymo skyriaus (toliau – SIVS) darbuotojai užtikrina, kad geležinkelį infrastruktūra būtų projektuojama ir statoma taip, kad būtų užtikrinami esminiai geležinkelį infrastruktūros, kaip statinių, reikalavimai.

46. Geležinkelį infrastruktūra yra projektuojama ir statoma vadovaujantis šiais teisės aktais:

46.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu (Žin., 1996, Nr. 32-788);

46.2. Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. D1-808;

46.3. Statybos techniniu reglamentu STR 1.07.01:2010 „Statybą leidžiantys dokumentai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. rugsėjo 27 įsakymu Nr. D1-826;

46.4. Statybos techniniu reglamentu STR 1.11.01:2010 „Statybos užbaigimas“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. rugsėjo 28 d. įsakymu Nr. D1-828;

46.5. Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklemis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36;

46.6. kitais teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelijų infrastruktūros projektavimą ir statybą.

47. Teisės aktų, nurodytų 46.1 – 46.6 punktuose, aktualios redakcijos skelbiamos VGI IS. VGI IS priemonėmis įmonė gauna informaciją apie šių teisės aktų pasikeitimus ir naujas aktualias redakcijas.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, arba kai VGI IS neveiks, šią informaciją GPB darbuotojai randa Inspekcijos Internetinėje svetainėje <http://www.vgi.lt> ir iš kitų šaltinių.

VIII. GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS EKSPLOATAVIMAS

48. Įmonės geležinkelijų infrastruktūrą valdoma vadovaujantis šiais teisės aktais:

48.1. Lietuvos Respublikos geležinkelijų transporto eismo saugos įstatymu (Žin., 2004, Nr. 4-27);

48.2. Techninio geležinkelijų naudojimo nuostatais, HTdok-0009-67, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251);

48.3. Geležinkelijų eismo taisyklemis, HTdok-0051-220, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 (Žin., 2000, Nr. 2-47);

48.4. Geležinkelijų transporto eismo signalizacijos taisyklemis, DVSnD-0051-20, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. 3-156 (Žin., 2011, Nr. 34-1607);

48.5. Geležinkelio kelio priežiūros taisyklemis, HTdok-0051-270, patvirtintomis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktorius 2000 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 47;

48.6. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių tiesimo, rekonstravimo, prijungimo ir priėmimo naudoti taisyklemis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 66 (Žin., 1998, Nr. 21-543);

48.7. Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis, HTdok-0051-363, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 (Žin., 2005, Nr. 22-686);

48.8. Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią, HTdok-0012-234, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktorius 1999 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. 11;

48.9. Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklėmis, HTdok-0051-237, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 (Žin., 2000, Nr. 52-1507);

48.10. Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. lapkričio 5 d. įsakymu Nr. 3-611 (Žin., 2003, Nr. 117-5366);

48.11. Eismo IAE privažiuojamuju keliu organizavimo ir priežiūros instrukcija, DVsed-1012-14;

48.12. Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamojo kelio ir Dūkšto geležinkelio stoties eismo organizavimo instrukcija, DVsta-1012-1.

49. Teisės aktų ir norminių dokumentų, nurodytų 48.1 – 48.12 punktuose, aktualios redakcijos skelbiamos VGI IS ir prieinamos visiems geležinkelii infrastruktūros valdytojo darbuotojams, prisijungusiems prie VGI IS.

Pastaba. Kol VGI IS nebus priimta eksploatuoti, šių teisės aktų ir norminių dokumentų aktualią redakciją kopijos saugomos GPB 2P2p pastato 2-12 patalpoje, kur yra prieinami visiems įmonės darbuotojams, susijusiems su geležinkelii transporto eismu.

50. Visi įmonės darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelii transporto eismu, privalo būti susipažinę su 48.1 – 48.12 punktuose nurodytų teisės aktų ir norminių dokumentų reikalavimais. Darbuotojų susipažinimas fiksuojamas VGI IS priemonėmis.

Pastaba. Kol VGI IS bus priimta eksploatuoti, už pasirašytiną darbuotojų supažindinimą atsako GPB eksploatavimo inžinierius įmonėje nustatyta tvarka.

51. Už 48.1 – 48.12 punktuose nurodytų teisės aktų ir norminių dokumentų reikalavimų įgyvendinimą atsako GPB viršininkas.

52. Avariniai atvejai (geležinkelii transporto eismo įvykių ir katastrofų metu) įmonės darbuotojų, viešosios geležinkelii infrastruktūros valdytojo ir kitų atsakingų institucijų (Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos) bendradarbiavimas ir veiksmų koordinavimas vykdomas vadovaujantis:

52.1. Geležinkelio transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktu tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 3-97 (Žin., 2010, Nr. 71-3605);

52.2. Turbokompresorinės, dyzelinės įrangos, katilinės įrangos, komunikacijų ir transporto avarijų likvidavimo komandos, įeinančios į avarinę tarnybą, avarinės parengties instrukcija, DV Sed-0812-37;

52.3. Krovinį lydinčio personalo veiksmų įvykus avarijai, gabenant nenaudotą branduolinį kurą, kurio pradinės sudėtis U-235 iki 3 proc., geležinkeliais, avarine kortele, PTO ed-0853-1;

52.4. Konteinerių su panaudotu branduoliniu kuru transportavimo IAE teritorijoje saugos užtikrinimo instrukcija, DV Sed-1212-6, ir kitais įmonės teisės aktais.

53. Įmonė, planuodama bet kokius techninius, organizacinius pakeitimus, prieš juos įgyvendindama atlieka rizikos vertinimą pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 352/2009, dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB 6 straipsnio 3 dalies a punkte nurodyta pavojaus analize ir įvertinimu, priėmimo (OL L 108, 2009, p. 4) reikalavimus. Už šio rizikos vertinimo atlikimą ir tinkamą jo rezultatų įforminimą atsako GPB eksploatavimo inžinierius. Rizikos vertinimo ataskaita pildoma VGI IS sistemoje, ir su ja supažindinamas įmonės vadovas bei visi darbuotojai, susiję su geležinkelio transporto eismu. Šis supažindinimas fiksuojamas VGI IS priemonėmis.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, rizikos vertinimo ataskaitos parengimą, įmonės darbuotojų supažindinimą su rizikos vertinimo ataskaita bei jos saugojimą 2P2p pastato 2-12 patalpoje užtikrina GPB eksploatavimo inžinierius įmonėje nustatyta tvarka.

IX. GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Lietuvos Respublikos teisės aktai ir kiti norminiai dokumentai

54. Įmonės geležinkelio infrastruktūros techninė priežiūra vykdoma vadovaujantis šiais teisės aktais:

54.1. 2011 m. balandžio 26 d. Komisijos sprendimu 2011/275/ES dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelio sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos (OL L 126, 2011, p. 53);

54.2. Geležinkelio transporto kodeksu (Žin., 2004, Nr. 72-2489);

54.3. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu (Žin., 2001, Nr. 32-788);

54.4. Statybos techniniu reglamentu STR 01.12.07:2004 „Statinių techninės priežiūros taisyklės, kvalifikaciniai reikalavimai statinių techniniams prižiūrėtojams, statinių techninės

priežiūros dokumentų formos bei jų pildymo ir saugojimo tvarkos aprašas“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. D1-347, (Žin., 2007., Nr. 1-28);

54.5. Statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Susisiekimo ministerijos įgaliotos įmonės, įstaigos prie ministerijos, techninės priežiūros taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. 3-517;

54.6. Techninio geležinkelio naudojimo nuostatais, HTdok-0009-67, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251);

54.7. Geležinkelio kelio priežiūros taisyklėmis, HTdok-0051-270, patvirtintomis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 47.

55. Teisės aktų ir norminių dokumentų, nurodytų 53.1 – 53.7 punktuose, aktualios redakcijos skelbiamos VGI IS. VGI IS priemonėmis įmonė gauna informaciją apie šių teisės aktų ir norminių dokumentų pasikeitimus ir naujas aktualias redakcijas.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, šią informaciją įmonės darbuotojai randa Inspekcijos Internetinėje svetainėje <http://www.vgi.lt> ir naudojasi kitais šaltiniais.

GPB statinių sąrašas

56. Įmonės GPB teritorijoje įrengti geležinkelio transporto infrastruktūros statiniai, pateikti 4 lentelėje:

4 lentelė

Įmonės statinio numeris	Statinio unikalus numeris	Statinio paskirtis	Statinio pastatymo (rekonstrukcijos) metai	Preliminarus statinio techninės būklės įvertinimas
1P1b	4400-0293-2996	Lokomotyvų depas (lokomotyvų postovio pastatas)	1989 (2009)	gera
1P2p	4400-0286-3487	VBTM depas	1989 (2009)	gera
2P2p	4400-0293-3140	Lokomotyvų depas (administracinis pastatas)	1989 (2009)	gera
3F1b	4400-0286-3587	Įrankių ir mechanizmų sandėlis	1989 (2009)	gera
3H2p	4400-0293-3239	Apsaugos postas	1989 (2009)	gera
6F1p	4400-0293-3417	Tepalu sandėlis	1989 (2009)	gera
7G1P	4400-0293-3528	Mažosios mechanizacijos garažas	1989 (2009)	gera
9H1p	4400-0293-3582	Kanalizacijos siurblinė	1989 (2009)	gera
10F1b	4400-0293-3639	Įrankių ir mechanizmų sandėlis	1989 (2009)	gera

57. Už įmonės GPB statinių priežiūrą atsako įmonės Eksplotacijos nutraukimo departamento SIVS darbuotojai.

Bendri įsipareigojimai

58. Įmonės SIVS darbuotojai įsipareigoja:

58.1. vadovaujantis Geležinkelio transporto kodekso 41 straipsnio 1 dalimi, vykdyti statinių techninę priežiūrą;

58.2. vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 7.1 punktu, siekti, kad statiniai ir jų konstrukcijos būtų naudojami nepažeidžiant projektą, statybos bei eksploatavimo normų;

58.3. vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 7.2 punktu, laiku pastebėti, teisingai įvertinti ir likviduoti atsiradusius statybinių konstrukcijų defektus;

58.4. vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 7.3 punktu, profilaktinėmis priemonėmis tausoti (saugoti nuo ankstyvojo susidėvėjimo) statinius ir jų konstrukcijas;

58.5. vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 7.4 punktu, išvengti statinių griūčių, o joms įvykus arba įvykus stichinėms nelaimėms – išvengti papildomų padarinių ir nuostolių;

58.6. vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 7.5 punktu siekti, kad statiniai nedarytų žalos žmonių sveikatai ir aplinkai;

58.7. vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 7.6 punktu, prižiūrėti kelią taip, kad šis atitiktų normas ir leistinas nuokrypas, užtikrinti ilgalaikį visų kelio elementų naudojimą, laiku pašalinti gedimus bei likviduoti kelio, statinių ir įrenginių gedimų priežastis.

GPB statinių techninė priežiūra

59. Įmonės SIVS darbuotojai, vadovaudamasi 58.2 - 58.3 punktuose nurodytais teisės aktais vykdydami geležinkelio infrastruktūros techninę priežiūrą atlieka statinių (geležinkelio infrastruktūros) periodines ir specializuotas apžiūras.

GPB statinių nuolatiniai stebėjimai

60. Nuolatiniai statinių stebėjimai atliekami ne rečiau kaip kartą per savaitę ir dažniau jeigu: pastebėta statinio deformacija; vykdomi rekonstravimo, kapitalinio remonto darbai; sklype ar besiribojančiame sklype vykdomi naujo statinio statyba arba esamo statinio rekonstravimas; statinio naudotojo nurodymu.

61. Nuolatinius GPB statinių būklės stebėjimus atlieka įmonės SIVS darbuotojas.

62. Vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 34 punktu, nuolatiniai stebėjimų metu vizualiai tikrinamos statinio pagrindinės konstrukcijos, fiksuojami pastebėti defektai, avarijų ar griūties pavojai ir numatomos priemonės jiems pašalinti, tikrinama gaisrinės saugos įrenginių ir priemonių būklė.

63. Vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 38 punktu, statinio būklės įvertinimai nuolatinių stebėjimų ir apžiūrų metu aprašomi ir registrojami dokumentuose įmonėje nustatyta tvarka.

GPB statinių periodinės, specialiosios ir kasmetinės apžiūros

64. Statinių periodines ir specialiasias apžiūras sudaro:

64.1. vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 35.1 punktu, kasmetinės statinio, atskirų jo konstrukcijų ir inžinerinės įrangos apžiūros, kurios atliekamos pasibaigus žiemos sezonui (atsižvelgiant į statinio naudojimo ypatumus ir prieš prasidedant žiemos sezonui);

64.2. vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 35.2 punktu, neeilinės apžiūros, kurios atliekamos po stichinių nelaimių (gaisrų, liūčių, uraganų, sprogimų ir pan.) statinio ar atskirų jo konstrukcijų griūties ir kitų reišinių, sukėlusiu pavojingas konstrukcijų deformacijas, taip pat keičiantis statinio naudotojui ar techniniams prižiūrėtojui;

64.3. vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 35.3 punktu, esamo statinio statybiniai tyrinėjimai, jei jie reikalingi statinio ar atskirų jo dalių būklei nustatyti;

64.4. vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 35.4 punktu, auditas, kuris atliekamas statinio naudotojo sprendimu, siekiant gauti išvadas apie statinį tam tikru aspektu;

64.5. vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 35.5 punktu, kitos papildomos apžiūros, kurias nustatė gelezinkelių infrastruktūros valdytojas (statinio savininkas) ar kurios yra numatytos kituose teisės aktuose.

65. Statinio periodinės ir specialiosios apžiūros atliekamos, vadovaujantis Statybos techninio reglamento, STR 01.12.07:2004, 35.1 punktu.

66. Kasmetinės statinio, atskirų jo konstrukcijų ir inžinerinės įrangos apžiūros atliekamos pasibaigus žiemos sezonui (atsižvelgiant į statinio naudojimo ypatumus ir prieš prasidedant žiemos sezonui).

67. GPB statinių periodines ir specializuotas apžiūras atlieka SIVS ir GPB darbuotojų komisija:

5 lentelė

	Komisijos pirmininko (nario) pareigos	Komisijos pirmininko (nario) turimas atestatas
Komisijos pirmininkas	GPB viršininkas	-
Komisijos nariai	SIVS inžinierius	Ypatingo statinio statybos vadovo ir ypatingo statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatas
	GPB eksploatavimo inžinierius	-

GPB statinių neeilinės apžiūros

68. Neeilinės apžiūros atliekamos po stichinių nelaimių (gaisrų, liūčių, uraganų, sprogimų ir pan.) statinio ar atskirų jo konstrukcijų griūties ir kitų reiškiniių, sukėlusiu pavojingas konstrukcijų deformacijas, taip pat keičiantis statinio naudotojui ar techniniam prižiūrėtojui.

69. GPB statinių neeilines apžiūras atlieka SIVS ir GPB darbuotojų komisija:

6 lentelė

	Komisijos pirmininko (nario) pareigos	Komisijos pirmininko (nario) turimas atestatas
Komisijos pirmininkas	GPB viršininkas	-
Komisijos nariai	SIVS inžinierius GPB eksploatavimo inžinierius	Ypatingo statinio statybos vadovo ir ypatingo statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatas
		-

Statybiniai tyrinėjimai

70. Statinių statybinius tyrinėjimus geležinkelio infrastruktūroje gali vykdyti Lietuvos Respublikos statybos įstatymo (Žin., 2001, Nr. 101-3597) 13 straipsnyje nustatyti asmenys.

71. Auditus gali vykdyti konsultavimo statybos klausimais paslaugas teikiančios įmonės, įstaigos ar organizacijos pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 42.3 punktą.

72. Geležinkelio infrastruktūros (statinių) būklės įvertinimai nuolatinių stebėjimų ir apžiūrų metu aprašomi ir registruojami šiuose dokumentuose:

72.1. nuolatinių stebėjimų – įrašai VGI IS priemonėmis registruojami elektroniniame Statinio techninės priežiūros žurnale (forma nustatyta Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 priede).

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksplauoti, įrašai daromi GPB statinių techninės priežiūros žurnalose, kurie užregistrnuoti įmonės kompiuterizuotoje dokumentų valdymo sistemoje @vilyse;

72.2. kasmetinių ir neeilinių apžiūrų – įrašai VGI IS priemonėmis registruojami elektroniniame apžiūros akte (forma nustatyta Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 priede) ir įrašu elektroniniame Statinio techninės priežiūros žurnale.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksplauoti, įrašai daromi GPB statinių techninės priežiūros žurnalose;

72.3. statybinių tyrinėjimų ir auditų – techninėse ataskaitose ar projektuose, priklausomai nuo sudarytų sutarčių šiems darbam atliki, o šios techninės ataskaitos ir projektai įkeliami į VGI IS.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksplauoti, ataskaitos ir projektai registruojami įmonės kompiuterizuotoje dokumentų valdymo sistemoje @vilyse.

Techninės priežiūros dokumentų pateikimas per VGI IS

73. Statinių techninės priežiūros žurnalai ir apžiūros aktai VGI IS priemonėmis pateikiami įmonės vadovui.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, statinių techninės priežiūros žurnalai ir apžiūros aktai pateikiami vadovui įmonėje nustatyta tvarka.

74. Apžiūrų metu išaiškinus geležinkelio infrastruktūros statinių deformacijų, defektų ar statinio naudojimo ir priežiūros taisyklių pažeidimus, dėl kurių kyla pavojus geležinkelio transporto eismo saugai, žmonių gyvybei, sveikatai ar aplinkai arba galimi dideli materialiniai nuostoliai, VGI IS automatiškai apie tai informuoja geležinkelio infrastruktūros savininką. Kartu su šiuo pranešimu VGI IS priemonėmis pateikiamas ir apžiūros aktas.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, už vadovo informavimą atsako įmonės SIVS vadovas.

75. Įmonės vadovas, gavęs informaciją apie geležinkelio infrastruktūros (statinių), jų konstrukcijų ar įrangos netinkamą būklę, atsako už priemonių šiems trūkumams pašalinti užtikrinimą ar geležinkelio transporto eismo nutraukimą geležinkelio infrastruktūroje. VGI IS, įvertinus nustatytus ir elektroniniame Statinio techninės priežiūros žurnale ir apžiūros aktuose registruotus trūkumus, automatiškai rekomenduoja, kokių prevencinių priemonių būtina imtis.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, geležinkelio infrastruktūros (statinių) trūkumų ar netinkamos būklės pašalinimo rekomendacijas parengia ir pateikia įmonės vadovui SIVS darbuotojai.

76. Prevencinių priemonių įdiegimas ir geležinkelio infrastruktūros (statinių) trūkumų ar netinkamos būklės pašalinimas fiksuojamas VGI IS priemonėmis užpildant elektroninį atliktu darbų aktą. VGI IS automatiškai kontroliuoja, kad geležinkelio infrastruktūros (statinių) trūkumai ar netinkama būklė būtų pašalinti laiku.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, geležinkelio infrastruktūros (statinių) trūkumų ar netinkamos būklės pašalinimo laiku kontrolę atlieka SIVS darbuotojai.

77. Pagal apžiūrų rezultatus organizuojami ir vykdomi nuolatinės priežiūros darbai, sudaromi metiniai ir ilgalaikiai geležinkelio infrastruktūros (statinių) ir jos inžinerinės įrangos privalomų remonto (ar rekonstrukcijos) darbų ir jų finansinio aprūpinimo planai. Šie planai talpinami VGI IS, kuri automatiškai kontroliuoja šių planų įgyvendinimą.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, metiniai ir ilgalaikiai geležinkelio infrastruktūros (statinių) ir jos inžinerinės įrangos privalomų remonto (ar rekonstrukcijos) darbų ir jų finansinio aprūpinimo planai įtraukiama į metinius paslaugų ir prekių pirkimo planus įmonėje nustatyta tvarka. Planų įgyvendinimo kontrolę atlieka GPB viršininkas.

78. Igyvendinus plane nurodytas rekomendacijas (priemones) įmonės SIVS ir GPB darbuotojai tikrina geležinkelio infrastruktūrą. Igyvendintų rekomendacijų (priemonių) ataskaita rengiama GPB, registruojama įmonės kompiuterizuotoje dokumentų valdymo sistemoje @vilyis ir siunčiama Inspekcijai faksu (8~5) 243 03 61.

X. GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ EKSPLOATAVIMAS

79. Įmonės privažiuojamajame kelyje eksploatuojami GPB riedmenys, pateikti 7 lentelėje:

7 lentelė

Riedmens pavadinimas	Gamyklinis numeris	Pagaminimo metai	Registravimo data	Identifikavimo numeris	Unikalus numeris
Šilumvežis TEM2	3276	1978	2002-06-27	932400032763	4020660370
	7289	1983	2002-06-27	932400072892	4020660369
	7519	1983	2002-06-27	932400075192	4020660368
Drezina AGD-1A	494	2004	2011-12-12	992494852344	4111280234
Drezinos priekaba UP-4	618	2009	2010-01-04	17227	4100180227

80. Įmonės geležinkelį riedmenis eksploatuojami vadovaujantis šiais teisės aktais:

80.1. Lietuvos Respublikos geležinkelį transporto kodeksu (Žin., 2004, Nr. 72-2487);

80.2. Lietuvos Respublikos geležinkelį transporto eismo saugos įstatymu (Žin., 2004, Nr. 4-27; 2006, Nr. 42-1505; 2010, Nr. 12-557);

80.3. Techninio geležinkelį naudojimo nuostatais, HTдок-0009-67, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251);

80.4. Rekomendacijomis traukos riedmenų ridos nuo atlikto remonto iki kito remonto normų ir remonto periodiškumo bei traukos riedmenų techninės priežiūros ir remonto sistemai, patvirtintomis Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-416 (Žin., 2011, Nr. 84-4120);

80.5. Įmonių, atliekančių geležinkelį riedmenų techninę priežiūrą atestavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 3-398, (Žin., 2004, Nr. 122-4476);susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251);

80.6. Šilumvežių, elektrovežių ir savaeigų sąstatų techninės priežiūros eksploatuojant instrukcija, patvirtinta SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 296;

80.7. Šilumvežių TEM2 techninės priežiūros ir einamojo remonto taisyklėmis, HTdok-0051-365, patvirtintomis AB „Lietuvos geležinkelai“ generalinio direkторiaus 2002 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. I-519;

80.8. Autodrezinų, motorvežių, automotrisių bei kitų specialiųjų ir lengvuų riedmenų naudojimo ir priežiūros instrukcija, patvirtinta SPAB „Lietuvos geležinkelai“ generalinio direktoriaus 2000 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 82;

80.9. Geležinkelį riedmenų gamintojų techninės priežiūros ir remonto taisyklėmis, instrukcijomis bei brėžiniais.

81. Teisės aktų ir norminių dokumentų, nurodytų 80.1 – 80.9 punktuose, aktualios redakcijos skelbiamos VGI IS. VGI IS priemonėmis įmonė gauna informaciją apie šių teisės aktų ir norminių dokumentų pasikeitimus ir naujas aktualias redakcijas.

82. **Pastaba.** Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, šią informaciją įmonės darbuotojai randa Inspekcijos Internetinėje svetainėje <http://www.vgi.lt> ir 2P2p pastato 2-12 patalpoje.

83. Už įmonės geležinkelį riedmenų eksploatavimą atsako GPB eksploatavimo inžinierius.

Vagonų pakrovimas, iškrovimas, atvarymas ir nuvarymas

84. Įmonės specialios paskirties gamybiniuose objektuose vagonų pakrovas-iškrovos darbai ir manevriniu sąstatų eismo organizavimas vykdomi vadovaujantis šiais teisės aktais:

84.1. Techninio geležinkelio naudojimo nuostatais, HTdok-0009-67, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251);

84.2. Geležinkelio eismo taisyklėmis, HTdok-0051-220, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 (Žin., 2000, Nr. 2-47);

84.3. Geležinkelio transporto eismo signalizacijos taisyklėmis, DVSpd-0051-20, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. 3-156 (Žin., 2011, Nr. 34-1607);

84.4. Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklėmis, HTdok-0051-237, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 (Žin., 2000, Nr. 52-1507);

84.5. Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. lapkričio 5 d. įsakymu Nr. 3-611 (Žin., 2003, Nr. 117-5366);

84.6. Eismo IAE privažiuojamuju keliu organizavimo ir priežiūros instrukcija, DVSpd-1012-14;

84.7. Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamojo kelio ir Dūkšto geležinkelio stoties eismo organizavimo instrukcija, DVSta-1012-1.

85. Už šių teisės aktų reikalavimų įgyvendinimo organizavimą ir vykdymo kontrolę atsako GPB eksploatavimo inžinierius.

Geležinkelij riedmenų išvažiavimas į viešosios infrastruktūros kelius

86. Įmonės lokomotyvų manevravimas Dūkšto geležinkelio stoties keliais, t. y. viešosios infrastruktūros keliais, vykdomas tik gavus AB „Lietuvos geležinkelai“ rašytinį leidimą naudotis viešaja geležinkelij infrastruktūra. Rašytiniame leidime nurodomi Dūkšto geležinkelio stoties keliai, kuriais leidžiama organizuoti įmonės lokomotyvų ir sąstatų manevrinius darbus.

87. Įmonės lokomotyvų techninė būklė turi atitikti ESVS apraše nurodytus reikalavimus.

88. Įmonės lokomotyvų-traukinių derintojų brigadų darbuotojai, kurių darbas susijęs su lokomotyvų ir manevrinių sąstatų eismo organizavimu Dūkšto geležinkelio stoties keliais, privalo būti susipažinę su Dūkšto geležinkelio stoties knyga ir turi vykdyti AB „Lietuvos geležinkelai“ atsakingų asmenų nurodymus.

89. Įmonės lokomotyvų ir manevrinių sąstatų eismo organizavimas Dūkšto geležinkelio stotyje vykdomas vadovaujantis šiais teisės aktais:

89.1. Techninio geležinkelij naudojimo nuostatais, HTdok-0009-67, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251);

89.2. Geležinkelij eismo taisyklėmis, HTdok-0051-220, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 (Žin., 2000, Nr. 2-47);

89.3. Geležinkelij transporto eismo signalizacijos taisyklėmis, DVSn-0051-20, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. 3-156 (Žin., 2011, Nr. 34-1607);

89.4. Eismo IAE privažiuojamuoju keliu organizavimo ir priežiūros instrukcija, DVSe-1012-14;

89.5. Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamojo kelio ir Dūkšto geležinkelio stoties eismo organizavimo instrukcija, DVSta-1012-1;

89.6. Dūkšto geležinkelio stoties knyga.

Geležinkelij riedmenų išvažiavimas į kitą įmonių privažiuojamuosius kelius

90. Įmonės geležinkelij riedmenys į kitą įmonių privažiuojamuosius kelius važiuoja remiantis šalių pasirašytomis sutartimis ir Eismo IAE privažiuojamuojų kelių organizavimo ir priežiūros instrukcija, DVSeD-1012-14.

91. Kartą per metus įmonės GPB viršininkas kviečia kitą įmonių, į kurių geležinkelij infrastruktūrą važiuoja įmonės geležinkelij riedmenys, atstovus į bendrą pasitarimą dėl geležinkelij transporto eismo saugos gerinimo.

XI. GELEŽINKELIJ RIEDMENŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

92. Įmonės geležinkelij riedmenų techninė priežiūra vykdoma vadovaujantis ESVS aprašo 80.1 - 80.9 punktuose nurodytais teisės aktais.

Geležinkelij riedmenų techninė apžiūra

93. Įmonės lokomotyvams ir specialiems riedmenims, siekiant užtikrinti jų tvarkingumą bei nenutrūkstamą darbą, atliekamos techninės apžiūros. Lokomotyvams ir specialiems riedmenims yra nustatytos dvi techninių apžiūrų rūšys: pamaininė techninė apžiūra ir metinė kontrolinė techninė apžiūra.

94. Lokomotyvų pamaininės techninės apžiūras prieš darbo pradžia atlieka lokomotyvų brigados.

95. Lokomotyvų pamaininės techninės apžiūros atliekamos vadovaujantis Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro šilumvežio mašinisto ir mašinisto padėjėjo pareigybine instrukcija, DVSta-1418-151, ir Šilumvežių, elektrovežių ir savaeigių sastatų techninės priežiūros eksploatuojant instrukcijos, patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 296, 3 priedo reikalavimais.

96. Lokomotyvų pamaininių techninių apžiūrų rezultatai įrašomi į lokomotyvų techninės būklės žurnalus, kurie registrojami kompiuterizuotoje dokumentų valdymo sistemoje @vilyse ir saugomi įmonės nustatyta tvarka.

97. Lokomotyvų techninės būklės žurnalus vieną kartą per mėnesį tikrina GPB eksploatavimo inžinierius.

98. Lokomotyvo pamaininės techninės apžiūros metu nustačius bent vieną Techninio geležinkelij naudojimo nuostatą, HTdok-0009-67, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251), 14.2.3. punkte nurodytą gedimą arba trūkumą, lokomotyvą eksploatuoti draudžiama iki tol, kol nebus pašalintas nustatytas gedimas.

99. Lokomotyvo pamaininės techninės apžiūros metu nustačius gedimus ir trūkumus, nenurodytus Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų, НТДОК-0009-67, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251), 14.2.3. punkte, lokomotyvą eksplotuoti leidžiama, tačiau nustatyti gedimai ir trūkumai įrašomi į lokomotyvų techninės būklės žurnalus.

100. Specialiųjų riedmenų pamaininės techninės apžiūras prieš darbo pradžia atlieka drezinos mašinistas.

101. Specialiųjų riedmenų pamaininės techninės apžiūros atliekamos vadovaujantis Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro drezinos mašinisto pareigybine instrukcija, DVSta-1418-177, ir Autodrezinų, motorvežių, automotrisių bei kitų specialiųjų ir lengvųjų riedmenų naudojimo ir priežiūros instrukcijos, patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 82, 7.2.1.1 punkto reikalavimais.

102. Specialiųjų riedmenų pamaininių techninių apžiūrų rezultatai įrašomi į specialiųjų riedmenų techninės būklės žurnalus, kurie registruojami kompiuterizuotoje dokumentų valdymo sistemoje @vilyse ir saugomi įmonės nustatyta tvarka.

103. Specialiųjų riedmenų techninės būklės žurnalus vieną kartą per mėnesį tikrina GPB eksplotavimo inžinierius.

104. Specialaus riedmens pamaininės techninės apžiūros metu nustačius bent vieną Autodrezinų, motorvežių, automotrisių bei kitų specialiųjų ir lengvųjų riedmenų naudojimo ir priežiūros instrukcijos, patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 82, 6.2.2 punkte nurodytą gedimą, specialiųjį riedmenį eksplotuoti draudžiama iki tol, kol nebus pašalintas nustatytas gedimas.

105. Specialaus riedmens pamaininės techninės apžiūros metu nustačius gedimus ir trūkumus, nenurodytus Autodrezinų, motorvežių, automotrisių bei kitų specialiųjų ir lengvųjų riedmenų naudojimo ir priežiūros instrukcijos, patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 82, 6.2.2 punkte, specialiųjį riedmenį eksplotuoti leidžiama, tačiau nustatyti gedimai ir trūkumai įrašomi į specialiųjų riedmenų techninės būklės žurnalus.

106. Lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų metines kontrolines techninės apžiūras atlieka atestuotos įmonės atstovas, turinčios teisę atlikti geležinkelio riedmenų techninę priežiūrą, ir GPB darbuotojų komisija:

	Komisijos pirmininko (nario) pareigos	Komisijos pirmininko (nario) turimas atestatas
Komisijos pirmininkas	GPB viršininkas	-
Komisijos nariai	Atestuotos įmonės atstovas	Atestatas, suteikiantis teisę atliliki geležinkelio riedmenų techninę priežiūrą
	GPB eksploatavimo inžinierius	-
	Šilumvežio arba drezinos mašinistas	-

107. Lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų metinių kontrolinių techninių apžiūrų rezultatai įforminami geležinkelio riedmenų techninės apžiūros aktais, kurie registruojami įmonės kompiuterizuotoje dokumentų valdymo sistemoje @vilyse ir saugomi įmonės nustatyta tvarka.

108. Už įmonės lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų pamaininių bei metinių kontrolinių techninių apžiūrų atlikimą atsako GPB eksploatavimo inžinierius.

Geležinkelio riedmenų techninė priežiūra

109. Periodinė techninė priežiūra užtikrina geras įmonės lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų elementų, sujungimų ir mazgų darbo sąlygas, gedimų profilaktiką leidžia aptiki atsirandančius gedimus.

110. Lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų techninių priežiūrų periodiškumą nustato Rekomendacijos traukos riedmenų ridos nuo atlanko remonto iki kito remonto normų ir remonto periodiškumo bei traukos riedmenų techninės priežiūros ir remonto sistemai, patvirtintos Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-416 (Žin., 2011, Nr. 84-4120).

111. Lokomotyvų techninių priežiūrų apimtys nustatomos vadovaujantis Šilumvežių TEM2 techninės priežiūros ir einamojo remonto taisyklių, НТдок-0051-365, patvirtintų AB „Lietuvos geležinkelai“ generalinio direktoriaus 2002 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. І-519, 3 – 9 skyrių punktų reikalavimais.

112. Specialiųjų riedmenų techninių priežiūrų apimtys nustatomos vadovaujantis Autodrezinų, motorvežių, automotrisių bei kitų specialiųjų ir lengvųjų riedmenų naudojimo ir priežiūros instrukcijos, patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkelai“ generalinio direktoriaus 2000 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 82, 7.3.7 - 7.3.9 punktų reikalavimais.

113. Lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų techninės priežiūras atlieka atestuotos įmonės, turinčios teisę atliliki geležinkelio riedmenų techninę priežiūrą. VĮ IAE ir atestuotų įmonių santykiai, vykdant lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų techninės priežiūras, nustatomi paslaugų pirkimo sutartimis.

114. Pasibaigus techninių priežiūrų darbams, atliekamos lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų techninės apžiūros, kurių metu tikrinami geležinkelijų riedmenų techniniai, eksploataciniai ir funkciniai parametrai bei dokumentai.

115. Techninių apžiūrų rezultatai įforminami lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų priėmimo po remonto aktais, kuriuose nurodomi riedmenų faktiniai techniniai parametrai ir jų atitikimas gamintojo nustatytiems techniniams parametrams.

116. Lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų priėmimo po remonto aktai registruojami įmonės kompiuterizuotoje dokumentų valdymo sistemoje @vilyse ir saugomi įmonės nustatyta tvarka.

117. Už įmonės lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų techninių priežiūrų atlikimą atsako GPB eksploatavimo inžinierius.

Geležinkelijų riedmenų planiniai remontai

118. Įmonės lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų darbingumas bei tvarkinga techninė būklė užtikrinama vykdant nustatytos planinės profilaktinės geležinkelijų riedmenų remonto sistemos reikalavimus ir atliekant kokybiškai bei laiku nustatytus darbus.

119. Lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų planinių remontų periodiškumą nustato Rekomendacijos traukos riedmenų ridos nuo atlikto remonto iki kito remonto normų ir remonto periodiškumo bei traukos riedmenų techninės priežiūros ir remonto sistemai, patvirtintos Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Suisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-416 (Žin., 2011, Nr. 84-4120).

120. Lokomotyvų planinių remontų apimtys nustatomos vadovaujantis Šilumvežių TEM2 techninės priežiūros ir einamojo remonto taisyklių, НТдок-0051-365, patvirtintų AB „Lietuvos geležinkelai“ generalinio direktorius 2002 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. І-519, 10–11 skyrių punktų reikalavimais.

121. Specialiųjų riedmenų planinių remontų apimtys nustatomos vadovaujantis Autodrezinų, motorvežių, automotrisių bei kitų specialiųjų ir lengvųjų riedmenų naudojimo ir priežiūros instrukcijos, patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkelai“ generalinio direktorius 2000 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 82, 7.4.3, 7.4.4 punktų ir kitos specialiųjų riedmenų remonto techninės dokumentacijos reikalavimais.

122. Lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų planinius remontus atlieka atestuotos įmonės, turinčios teisę atlikti geležinkelijų riedmenų techninę priežiūrą. Įmonės ir techninių prižiūrėtojų santykiai, vykdant lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų planinius remontus, nustatomi paslaugų pirkimo sutartimis.

123. Pasibaigus planinių remontų darbams, atliekamos lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų techninės apžiūros, kurių metu tikrinami geležinkelio riedmenų techniniai, eksploataciniai ir funkciniai parametrai bei dokumentai.

124. Techninių apžiūrų rezultatai įforminami lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų priėmimo po remonto aktais, kuriuose nurodomi riedmenų faktiniai techniniai parametrai ir jų atitikimas gamintojo nustatytiems techniniams parametram.

125. Lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų priėmimo po remonto aktai registruojami įmonės kompiuterizuotoje dokumentų valdymo sistemoje @vilyse ir saugomi įmonės nustatyta tvarka.

126. Už įmonės lokomotyvų ir specialiųjų riedmenų planinių remontų atlikimą atsako GPB eksploatavimo inžinierius.

Geležinkelio riedmenų techninių priežiūrų ir planinių remontų techninių priemonių diegimo planas

127. Įmonė, siekdama gerinti eismo saugos lygį ir teikiamų paslaugų kokybę, nuolat stengiasi diegti naujas ir modernias geležinkelio riedmenis. Šiam siekiui įgyvendinti, GPB darbuotojų darbo grupė (t. y. GPB viršininkas, GPB eksploatavimo inžinierius, GPB meistras, šilumvežių ir drezinos mašinistai) kartą per metus, savo posėdyje, nagrinėja kitų įmonių patirtį eismo saugos srityje (t. y. stebi kaip naudojami kitose įmonėse nauji ir modernus riedmenys), planuoja sekančių metų geležinkelio riedmenų priežiūros ir remonto techninių priemonių diegimą ir priima susijusius rekomendacinių pobūdžio sprendimus.

128. GPB darbuotojų darbo grupės sprendimai įforminami susirinkimo protokolais, kurie registruojami įmonės kompiuterizuotoje dokumentų valdymo sistemoje @vilyse ir saugomi įmonės nustatyta tvarka.

XII. RIZIKOS, SUSIJUSIOS SU RANGOVAISS IR TEIKĖJAIS, KONTROLĖ

129. Įmonė užtikrina, kad geležinkelio infrastruktūros ir geležinkelio riedmenų remontą atliktų tik kvalifikuoti rangovai. Tuo tikslu:

129.1. geležinkelio infrastruktūros remontą gali atlikti tiekėjas, turintis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos išduotą atestatą;

129.2. riedmenų techninę priežiūrą gali atlikti atestuotą įmonę, turinti Inspekcijos išduotą atestatą, suteikiantį teisę atlikti riedmenų techninę priežiūrą.

130. Įmonė užtikrina, kad:

130.1. geležinkelio infrastruktūros remontą atliktų rangovai, turintys techniškai tvarkingus riedmenis. Tuo tikslu geležinkelio infrastruktūros remontą gali atlikti tiekėjas, turintis galiojančias kompetentingų asmenų išvadas dėl riedmenų (pvz. lokomotyvų, vagonų, specialiųjų

transporto mašinų) tinkamumo eksploatuoti. Prieš pasirašant įmonės geležinkelio infrastruktūros remonto sutartį, tiekėjas turi pateikti GPB viršininkui riedmenų, kurie bus naudojami geležinkelio infrastruktūros remonto darbams atliskti, techninės būklės įvertinimo aktus;

130.2. geležinkelio riedmenų techninę priežiūrą ir remontą atlisktų rangovai, turintys specializuotas patalpas, atitinkamą įrangą (irankius) ir ilgametį patirtį nustatytiems darbams atliskti.

131. Įmonė užtikrina (sutartyse su rangovais tai numatoma), kad rangovai, atliekantys:

131.1. geležinkelio infrastruktūros remontą, vadovautuusi šiaisiai teisės aktais:

131.1.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu (Žin., 2001, Nr. 32-788);

131.1.2. Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto eismo saugos įstatymu (Žin., 2004, Nr. 4-27);

131.1.3. Techninio geležinkelio naudojimo nuostatais, HTdok-0009-67, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugpjūčio 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251);

131.1.4. Geležinkelio eismo taisyklėmis, HTdok-0051-220, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 (Žin., 2000, Nr. 2-47);

131.1.5. Geležinkelio signalizacijos taisyklėmis, HTdok-0051-266, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 (Žin., 2001, Nr. 93-3290);

131.1.6. Geležinkelio kelio priežiūros taisyklėmis, HTdok-0051-270, patvirtintomis AB „Lietuvos geležinkelai“ generalinio direktorius 2000 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 47;

131.1.7. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių tiesimo, rekonstravimo, prijungimo ir priėmimo naudoti taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 66 (Žin., 1998, Nr. 21-543);

131.1.8. Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis, HTdok-0051-363, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 (Žin., 2005, Nr. 22-686);

131.1.9. Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią, HTdok-0012-234, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkelai“ generalinio direktorius 1999 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. 11;

131.1.10. Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklėmis, HTdok-0051-237, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 (Žin., 2000, Nr. 52-1507);

131.1.11. Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. lapkričio 5 d. įsakymu Nr. 3-611 (Žin., 2003, Nr. 117-5366);

131.1.12. Eismo IAE privažiuojamuju keliu organizavimo ir priežiūros instrukcija, DV Sed-1012-14;

131.1.13. Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamojo kelio ir Dūkšto geležinkelio stoties eismo organizavimo instrukcija, DV Sta-1012-1;

131.2. geležinkelį riedmenų techninę priežiūrą ir remontą, vadovautus šiais teisės aktais:

131.2.1. Techninio geležinkelio naudojimo nuostatais, HTdok-0009-67, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251);

131.2.2. Šilumvežių TEM2 techninės priežiūros ir einamojo remonto taisyklėmis, HTdok-0051-365, patvirtintomis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direkторiaus 2002 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. I-519;

131.2.3. Autodrezinų, motorvežių, automotrisių bei kitų specialiųjų ir lengvųjų riedmenų naudojimo ir priežiūros instrukcija, patvirtinta SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direkторiaus 2000 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 82;

131.2.4. Įmonėje eksploatuojamų riedmenų gamyklinėmis instrukcijomis ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais riedmenų techninės priežiūros ir remonto darbų organizavimą.

132. Teisės aktų ir norminių dokumentų, nurodytų 131.1.1. – 131.1.13. ir 131.2.1. – 131.2.3. punktuose, redakcijos prieinamos prisijungus prie VGI IS.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, teisės aktų ir norminių dokumentų redakcijos prieinamos Inspekcijos Internetinėje svetainėje <http://www.vgi.lt>, įmonės techninių dokumentų apskaitos sistemoje ARKI bei kituose informacijos šaltiniuose.

133. Įmonė užtikrina, kad geležinkelio infrastruktūros eksploatacijai, priežiūrai ir remontui būtų tiekiama tik kokybiška, Europos Sajungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktus, Techninės sąveikos specifikacijas ir standartus atitinkanti produkcija ir sudedamosios dalys. Už šio reikalavimo įgyvendinimą tiesiogiai atsako įmonės vadovas.

XIII. INFORMACIJOS VALDYMAS

134. Įmonės ESVS aktuali organizacinė dokumentacija (taisyklės, instrukcijos, aprašai, programos ir t.t.) rengiama, įforminama, registruojama, tvarkoma ir saugoma vadovaujantis šiais teisės aktais:

134.1. Eksplotacijos techninių dokumentų tvarkymo aprašu, DV Sta-0208-1;

134.2. Eksplotacijos procedūrų rengimo tvarkos aprašu, DV Sta-0208-35;

134.3. Eksplotacijos techninių dokumentų rengimo tvarkos aprašu, DV Sta-0208-36;

134.4. Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės dokumentų rengimo taisyklėmis, DVSta-0251-1, ir kitais teisės aktais.

135. Šis aprašas, prie jo pridedami dokumentai, ESVS nurodyti teisės aktai ir norminiai dokumentai skelbiami VGI IS sistemoje įmonės valdytojo kortelėje. Visi įmonės darbuotojai, prisijungę prie VGI IS, gali bet kada su šiais dokumentais susipažinti.

Pastaba. Tol, kol VGI IS bus priimta eksploatuoti, spausdintos šių dokumentų kopijos saugomos GPB 2P2p pastato 2-12 patalpoje. GPB eksploatavimo inžinierius užtikrina, kad šie dokumentai darbo metu būtų laisvai prieinami visiems GPB darbuotojams.

136. VGI IS sistemoje skelbiamos visos aktualios šiame apraše nurodytų teisės aktų redakcijos. VGI IS šie teisės aktai, priėmus jų pakeitimus, automatiškai atnaujinami, o apie pakeitimus VGI IS informuoja visus VGI IS registratorius įmonės darbuotojus.

137. Pasikeitus teisės aktams ar kitiems reikalavimams, VGI IS informuoja visus VGI IS registratorius įmonės darbuotojus ir reikalauja susipažinti su šiais pakeitimais. Susipažinimas su teisės aktų pakeitimais fiksuojamas VGI IS priemonėmis. VGI IS automatiškai informuoja įmonės vadovą apie nesusipažinusius su pakeitimais darbuotojus. Įmonės vadovas užtikrina, kad darbuotojai, nesusipažinę su teisės aktų ir kitų reikalavimų pasikeitimais, nepradėtų dirbti.

Pastaba. Iki VGI IS bus priimta eksploatuoti, už pasikeitimų įtraukimą į teisės aktus ir darbuotojų supažindinimą įmonėje nustatyta tvarka atsako GPB eksploatavimo inžinierius.

XIV. REIKALAVIMAI GELEŽINKELIO ĮMONĖMS (VEŽĖJAMS)

138. Geležinkelio įmonių (vežėjų) traukinių mašinistai ir jų padėjėjai privalo turėti galiojančius šilumvežių mašinistų bei šilumvežių mašinistų padėjėjų pažymėjimus.

139. Geležinkelio įmonių (vežėjų) riedmenys turi atitikti Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų XIV sk. punktų reikalavimus.

140. Geležinkelio įmonių (vežėjų) manevravimas įmonės geležinkelio infrastruktūroje vykdomas vadovaujantis 84.1 – 84.7 punktuose nurodytais teisės aktais ir norminiais dokumentais.

XV. PAVOJU DĒL PAŠALINIŲ ASMENŲ VALDYMAS

141. Dažniausiai pažeidimai, kuriuos asmenys padaro būdami geležinkelio infrastruktūroje, yra šie:

141.1. transporto priemonių sustabdymas prie geležinkelio kelių pažeidžiant artumo gabaritą;

141.2. darbų vykdymas pažeidžiant artumo gabaritą;

141.3. bet kokių kitų darbų atlikimas, pažeidžiant geležinkelio infrastruktūros inžinerinius tinklus ir sistemas (pvz., geležinkelio kabeliai gali eiti po žemėmis toli nuo realiai

matomo geležinkelio kelio, todėl prieš pradedant žemės kasimo darbus bet kurioje įmonės teritorijos vietoje būtina įsitikinti, ar šioje vietoje nėra geležinkelio transportui svarbių inžinerinių tinklų);

141.4. vaikščiojimas ir važinėjimas geležinkelio kelių bėgiais;

141.5. važinėjimas automobiliniais keliais per geležinkelį pervažas nesilaikant Kelių eismo taisyklių reikalavimų.

142. Įmonė yra įdiegusi šias priemones:

142.1. įmonės darbuotojai yra įpareigoti apie pastebėtą ant geležinkelio kelių ar arti jų stovinčią transporto priemonę, padėtus ar paliktus kitus daiktus, pašalinių asmenų buvimą, o taip pat bet kokius darbų vykdymus pažeidžiant 2,5 metro atstumą nuo geležinkelio kelio, informuoti GPB viršininką arba eksploatavimo inžinieriu, bei nurodyti pažeidėjui nedelsiant patraukti transporto priemonę, padėtus ar paliktus kitus daiktus.

142.2. bent kokie darbai geležinkelio infrastruktūroje, gali būti pradėti tik gavus įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens leidimą, kuris išduodamas tik patikrinus, ar darbai ir jų vieta nesukels pavojaus geležinkelio transporto eismo saugai.

XVI. NUOLATINIO TOBULIMO IR SAUGOS POLITIKOS UŽTIKRINIMAS

143. Įmonės ESVS tobulinamas (keičiamas, papildomas ir pan.):

143.1. įmonei atlikus ESVS vidaus auditą ir nustačius, kad ESVS turi būti pakeista;

143.2. Inspekcijai atlikus įmonės SVS auditą ir pateikus rekomendacijas dėl SVS pakeitimo;

143.3. gavus pranešimą iš VGI IS apie būtinus ESVS pakeitimus.

144. Už ESVS pakeitimą atsako GPB eksploatavimo inžinierius.

145. Visi ESVS pakeitimai daromi VGI IS. VGI IS automatiškai apie pakeitimus informuoja Valstybinę geležinkelio inspekciją prie Susisiekimo ministerijos, kuri atlieka šių pakeitimų vertinimą. Darbuotojų susipažinimas su SVS pakeitimais fiksuojamas VGI IS.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti apie ESVS pakeitimus įmonė informuoja Inspekciją elektroniniu paštu vgi@vgi.lt. Darbuotojų susipažinimas su ESVS pakeitimais fiksuojamas žurnaluose, užregistruotuose įmonėje nustatyta tvarka.

XVII. ATSAKOMYBĖS PASKIRSTYMAS IR VADOVYBĖS VYKDOMOS ĮVAIRIU LYGIŲ KONTROLĖS UŽTIKRINIMAS

146. Įmonės GPB darbuotojų atsakomybę reglamentuoja šis ESVS aprašas, prie jo pridedami dokumentai, darbuotojų pareigybinių instrukcijos, pareigybų saugos ir sveikatos instrukcijos bei kiti dokumentai.

147. Įmonė yra paskyrusi 19 asmenų, kurie dirba darbą, susijusį su geležinkelio transporto eismu (5 priedas).

148. Prie ESVS aprašymo pridedama ir GPB organizacinė struktūra. Ši organizacinė struktūra talpinama VGI IS.

Pastaba. Kol VGI IS nėra priimta eksploatuoti, GPB organizacinė struktūra prieinama darbuotojams 1P1b pastato 2-12 patalpoje.

149. ESVS kontrolės tikslas yra užtikrinti, kad įmonės darbuotojai atsiskaitytų už savo veiklos rezultatus, nuolat būtų vykdoma ESVS laikymosi užtikrinimas ir tobulinimas, o taip pat sudaryti sąlygas vykdyti nuolatinę užduočių vykdymo rezultatų stebėseną, ir, jei reikia, įsikišti, jei saugos užduotys vykdomos netinkamai.

150. Be kitų priemonių įmonė vykdo šias kontrolės priemones:

150.1. operatyvinė kontrolė – tai padalinių vadovų vykdomas stebėjimas, kaip jiems pavaldūs darbuotojai vykdo ESVS nuostatas ir kitus reikalavimus, taip pat darbuotojų atsiskaitymas savo tiesioginiams vadovui (užduotų pavedusiam darbuotojui) apie pavedimo įvykdymą;

150.2. metinė kontrolė – tai metinis darbuotojo darbo įvertinimas ir jei būtina, žinių patikrinimas (iš žinių patikrinimą turi būti ištrauktas ESVS nuostatų žinojimas, Lietuvos Respublikos teisės ir norminių aktų žinojimas, vidaus tvarkos taisyklių žinojimas ir pan.). Metinę kontrolę atlieka GPB eksploatavimo inžinierius.

151. Įmonės darbuotojai atstovaujami susirinkimų metu. Susirinkimai – tai visų įmonės darbuotojų, kurie dirba darbą, susijusį su geležinkelio transportu, susirinkimai, kurie organizuojami kas 6 mėnesius.

152. Susirinkimų metu supažindinama su geležinkelio transporto naujovėmis, teisės norminių aktų pasikeitimais, nagrinėjama ir analizuojama eismo įvykių, katastrofų ir rikitų prevencija, konsultuojamasi su eismo sauga susijusiais klausimais, apžvelgiami ketvirčio eismo saugos rezultatai, teikiami įmonės vadovui pasiūlymai geležinkelio transporto eismo saugai gerinti.

XVIII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

153. Šis ESVS aprašas keičiamas ir pripažįstamas netekusiu galios generalinio direktoriaus įsakymu.

**RIZIKOS, SUSIJUSIOS SU GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, FAKTORIAI IR JŲ
VALDYMO PRIEMONĖS IGNALINOS ATOMINĖJE ELEKTRINĖJE**

Sritis	Rizikos faktorius	Rizikos veiksnio vertinimas		Rizikos faktoriaus valdymo priemonė
		faktoriaus atsiradimo tikimybė	potencialios žalos mastas	
Geležinkelio keliai	kelio išplatėjimas (susiaurėjimas)	didelė	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelijų infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	defektiniai pabėgai	didelė	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelijų infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	nusidėvėjusios kelio tvirtinimo detalės ar jų trūkumas	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelijų infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	per mažas (didelis) balasto kiekis	didelė	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelijų infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	kliūties geležinkelijų keliuose atsiradimas	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelijų infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai; sutartimi įtvirtinamas reikalavimas techninės priežiūros ir remonto darbus atliekančioms įmonėms laikytis Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamojo kelio ir Dūkšto geležinkelio stoties eismo organizavimo instrukcijos, DVSta-1012-1
	aklakelių atramų neįrengimas ir ženklinimo reikalavimų nesilaikymas	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelijų infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	riboženklų neįrengimas	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelijų infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai

1 priedo tėsinys

Sritis	Rizikos faktorius	Rizikos veiksnio vertinimas		Rizikos faktoriaus valdymo priemonė
		faktoriaus atsiradimo tikimybė	potencialios žalos mastas	
Geležinkelio keliai	įrenginių, krovinių ir kitų daiktų laikymas šalia kelio, pažeidžiant artumo gabaritą	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniškės, neeilinės geležinkelio infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai; sutartimi įtvirtinamas reikalavimas techninės priežiūros ir remonto darbus atliekančioms įmonėms laikytis Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės privažiuojamojo kelio ir Dūkšto geležinkelio stoties eismo organizavimo instrukcijos, DVSta-1012-1
	kelio geometrijos nuokrypiai	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniškės, neeilinės geležinkelio infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai;
	bėgių defektai	maža	didelis	kasmetinės geležinkelio kelių techninės būklės patikros kelių matavimo vagonais ir vežimėliais
	kiti teisės aktuose nustatyti geležinkelio infrastruktūros gedimai ir trūkumai	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniškės, neeilinės geležinkelio infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai;
Iešmai	vėžės išplatėjimas (susiaurėjimas)	didelė	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniškės, neeilinės geležinkelio infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	smailė atsitraukusi nuo rėminio bėgio daugiau kaip 4 mm	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniškės, neeilinės geležinkelio infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	smailės atsiskyrimas nuo traukių	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniškės, neeilinės geležinkelio infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai

1 priedo tėsinys

Sritis	Rizikos faktorius	Rizikos veiksnio vertinimas		Rizikos faktoriaus valdymo priemonė
		faktoriaus atsiradimo tikimybė	potencialios žalos mastas	
Iešmai	smailės ištrupėjimas daugiau nei 300 mm	didelė	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	smailės arba rėminio bėgio lūžimas	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	kryžmės lūžimas	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	defektiniai tašai	didelė	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	gretbėgio varžto trūkimas vieno varžto įdėkle arba abiejų varžtų trūkimas dviejų varžtų įdėkle	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	nusidėvėjusios kelio tvirtinimo detalės ar jų trūkumas	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	iešmų rodyklių trūkumas	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	lygio nukrypimas daugiau nei 4 mm	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	smailė nusėdusi nuo rėminio bėgio daugiau kaip 2 mm (toje vietoje, kur smailės galvutės plotis siekia 50 mm)	didelė	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	atstumas tarp kryžmės šerdies ir gretbėgio galvutės darbinių briaunų mažesnis nei 1472 mm	didelė	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	atstumas tarp gretbėgio ir atlankos galvučių darbinių briaunų didesnis kaip 1435 mm	didelė	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai

1 priedo tēsinys

Sritis	Rizikos faktorius	Rizikos veiksnio vertinimas		Rizikos faktoriaus valdymo priemonė
		faktoriaus atsiradimo tikimybė	potencialios žalos mastas	
Iešmai	kiti norminiuose aktuose nurodyti geležinkelių infrastruktūros gedimai ir trūkumai	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
Pervažos	griovelio tarp gretbėgio ir bėgio gylio sumažėjimas iki mažiau 45 mm, gretbėgio griovelio pločio sumažėjimas iki mažiau nei 75 mm arba padidėjimas iki daugiau nei 95 mm	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	pervažos klojinio buvimas ne viename lygyje su bėgių galvučiu viršumi	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	gretbėgių nebuvinamas klojinio ribose, esamų gretbėgių nepatikimas įtvirtinimas, gretbėgių galų neatlenkimasis 50 cm ilgyje 25 cm į kelio vidų	didelė	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	nepatikimas klojinio įtvirtinimas	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai
	signalinių ženklų (švilptelėjimo iš riedmenų atvykimo pusės ir Kelių eismo taisykliése nustatyti – iš kelių transporto atvykimo pusės) nebuvinimas	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai; kasmetinės pervažų bei signalinių ženklų būklės komisinės apžiūros dalyvaujant GPB, Visagino ir Ignalinos savivaldybių bei kelių policijos atstovams
	kiti norminiuose aktuose nurodyti geležinkelių infrastruktūros gedimai ir trūkumai.	maža	didelis	nuolatinės, metinės, sezoniňės, neeilinės geležinkelių infrastruktūros techninės apžiūros ir auditai

1 priedo tēsinys

Sritis	Rizikos faktorius	Rizikos veiksnio vertinimas		Rizikos faktoriaus valdymo priemonė
		faktoriaus atsiradimo tikimybė	potencialios žalos mastas	
Darbuotojai, susiję su geležinkelio transporto eismu	darbuotojų kvalifikacijos neatitikimas teisės aktų nustatytiems reikalavimams	maža	didelis	kvalifikacijos ir tinkamumo palaikymo bei stebėjimo sistema
	sveikatos (fizinės ir psichinės) problemos	maža	didelis	kvalifikacijos ir tinkamumo palaikymo bei stebėjimo sistema; periodinis sveikatos tikrinimas
	neblaivus stovis, pašaliniai užsiémimai darbo metu	maža	didelis	šilumvežių ir VBTM mašinistų, šilumvežių mašinistų padėjėjų ir traukinių derintojų medicininė apžiūra bei blaivumo vertinimas prieš pamainas
Riedmenys	Šilumvežių ir specialiųjų riedmenų techninės būklės neatitikimas teisės aktų nustatytiems reikalavimams	maža	didelis	šilumvežių ir specialiųjų riedmenų techninės būklės vertinimas prieš pamainas; šilumvežių techninės priežiūros ir remonto darbų vykdymas pagal nustatyta tvarka
Rangovų darbuotojai, susiję su geležinkelio transporto eismu	darbuotojų kvalifikacijos neatitikimas teisės aktų nustatytiems reikalavimams	maža	didelis	rangovų darbuotojų kvalifikacijos patikrinimas paslaugų/darbų pirkimo konkurso metu
	neblaivus stovis, pašaliniai užsiémimai darbo metu	maža	didelis	Rangovų darbuotojų blaivumo vertinimas prieš vykdant darbus VI IAE privažiuojamajame kelyje pagal Ignalinos AE dirbančių asmenų neblaivumo (girtumo) ar apsviaigimo nuo psichiką veikiančių medžiagų nustatymo tvarkos aprašo, DVSta-1408-6V1, reikalavimus
Rangovų riedmenys	Rangovų šilumvežių, specialiųjų riedmenų ir vagonų techninės būklės neatitikimas teisės aktų nustatytiems reikalavimams	maža	didelis	rangovų riedmenų techninės būklės vertinimas prieš vykdant darbus VI IAE privažiuojamajame kelyje

Valstybės įmonės
Ignalinos atominės elektrinės
geležinkelio transporto eismo saugos
valdymo sistemos aprašo
2 priedas

**IGNALINOS ATOMINĖS ELEKTRINĖS NUSTATYTI REIKALAVIMAI
DARBUOTOJAMS, KURIŲ DARBAS SUSIJĘS SU GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO
EISMU**

Pareigybės pavadinimas	Pareigybinių instrukcijos pavadinimas ir numeris	Reikalavimai darbuotojui
Kelio montuotojas	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro kelio montuotojo pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-135	<ul style="list-style-type: none"> • turėti Lietuvos Respublikos pilietybę; • igyti specialųjį arba vidurinį techninį išsilavinimą; • igyti pirmą valstybinės kalbos mokėjimo kategoriją ir mokėti rusų kalba; • turėti medicinos komisijos išvadą, kad gali dirbti įmonėje; • gauti Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento rekomendaciją dirbti įmonėje
Šilumvežio mašinistas	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro šilumvežio mašinisto ir mašinisto padėjėjo pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-151	<ul style="list-style-type: none"> • turėti Lietuvos Respublikos pilietybę; • igyti specialųjį arba vidurinį techninį išsilavinimą; • turėti šilumvežio mašinisto pažymėjimą; • igyti pirmą valstybinės kalbos mokėjimo kategoriją ir mokėti rusų kalba; • turėti medicinos komisijos išvadą, kad gali dirbti įmonėje; • gauti Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento rekomendaciją dirbti įmonėje
Šilumvežio mašinisto padėjėjas	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro šilumvežio mašinisto ir mašinisto padėjėjo pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-151	<ul style="list-style-type: none"> • turėti Lietuvos Respublikos pilietybę; • igyti specialųjį arba vidurinį techninį išsilavinimą; • turėti šilumvežio mašinisto padėjėjo pažymėjimą; • igyti pirmą valstybinės kalbos mokėjimo kategoriją ir mokėti rusų kalba; • turėti medicinos komisijos išvadą, kad gali dirbti įmonėje; • gauti Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento rekomendaciją dirbti įmonėje
Drežinos mašinistas	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro drežinos mašinisto pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-177	<ul style="list-style-type: none"> • turėti Lietuvos Respublikos pilietybę; • igyti specialųjį arba vidurinį techninį išsilavinimą; • turėti VBTM mašinisto pažymėjimą; • turėti VBTM krano įrangos mašinisto pažymėjimą; • igyti pirmą valstybinės kalbos mokėjimo kategoriją ir mokėti rusų kalba; • turėti medicinos komisijos išvadą, kad gali dirbti įmonėje; • gauti Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento rekomendaciją dirbti įmonėje

2 priedo tēsinys

Pareigybės pavadinimas	Pareigybinių instrukcijos pavadinimas ir numeris	Reikalavimai darbuotojui
Kranininkas	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro kranininko pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-580	<ul style="list-style-type: none"> • turėti Lietuvos Respublikos pilietybę; • išgyti specialiųjį arba vidurinį techninį išsilavinimą; • turėti geležinkelio krano operatoriaus pažymėjimą; • išgyti pirmą valstybinės kalbos mokėjimo kategoriją ir mokėti rusų kalba; • turėti medicinos komisijos išvadą, kad gali dirbti įmonėje; • gauti Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento rekomendaciją dirbti įmonėje
Sąstatų formuotojas (traukinių derintojas)	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro sąstatų formuotojo pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-624	<ul style="list-style-type: none"> • turėti Lietuvos Respublikos pilietybę; • išgyti specialiųjį arba vidurinį techninį išsilavinimą; • išgyti pirmą valstybinės kalbos mokėjimo kategoriją ir mokėti rusų kalba; • turėti medicinos komisijos išvadą, kad gali dirbti įmonėje; • gauti Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento rekomendaciją dirbti įmonėje
Kelių mašinų ir mechanizmų derintojas	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro kelių mašinų ir mechanizmų derintojo pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-708	<ul style="list-style-type: none"> • turėti Lietuvos Respublikos pilietybę; • išgyti specialiųjį arba vidurinį techninį išsilavinimą; • išgyti pirmą valstybinės kalbos mokėjimo kategoriją ir mokėti rusų kalba; • turėti medicinos komisijos išvadą, kad gali dirbti įmonėje; • gauti Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento rekomendaciją dirbti įmonėje
Meistras	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro meistro pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-710	<ul style="list-style-type: none"> • atitikti Lietuvos Respublikos branduolinės energijos įstatymo 50 str. reikalavimus ir apribojimus; • išgyti aukštajį arba techninį vidurinį išsilavinimą pagal geležinkelį transporto specialybes; • turėti praktinio darbo patirtį geležinkelio transporto srityje 3–5 metus; • mokėti valstybinę kalbą pagal antros kategorijos reikalavimus ir pateikti tai patvirtinančią dokumentą bei mokėti rusų kalba; • turėti medicinos komisijos išvadą, kad gali dirbti įmonėje; • gauti Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento išvadą dėl teisės dirbti VI IAE
Baro viršininkas	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro viršininko pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-712	<ul style="list-style-type: none"> • turėti Lietuvos Respublikos pilietybę; • išgyti aukštajį arba vidurinį techninį išsilavinimą; • turėti ne mažesnę kaip 3 metų praktinio darbo patirtį geležinkelio eksplotavimo srityje; • išgyti antrą valstybinės kalbos mokėjimo kategoriją ir mokėti rusų kalba; • turėti medicinos komisijos išvadą, kad gali dirbti įmonėje; • gauti Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento rekomendaciją dirbti įmonėje

2 priedo tēsinys

Pareigybės pavadinimas	Pareigybinių instrukcijos pavadinimas ir numeris	Reikalavimai darbuotojui
Geležinkelio dispečeris	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro geležinkelio dispečerio pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-715	<ul style="list-style-type: none"> • turėti Lietuvos Respublikos pilietybę; • įgyti specialųjį arba vidurinį techninį išsilavinimą; • turėti ne mažesnę kaip 3 metų praktinio darbo patirtį traukinį eismo organizavimo srityje; • turėti darbo asmeniniu kompiuteriu įgūdžių; • įgyti antrą valstybinės kalbos mokėjimo kategoriją ir mokėti rusų kalba; • turėti medicinos komisijos išvadą, kad gali dirbti įmonėje; • gauti Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento rekomendaciją dirbti įmonėje
Eksplotavimo inžinierius	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro eksplotavimo inžinieriaus pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-716	<ul style="list-style-type: none"> • turėti Lietuvos Respublikos pilietybę; • įgyti aukštajį geležinkelio eksplotavimo išsilavinimą; • įgyti trečią valstybinės kalbos mokėjimo kategoriją ir mokėti rusų kalba; • turėti medicinos komisijos išvadą, kad gali dirbti įmonėje; • gauti Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento rekomendaciją dirbti įmonėje

Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės
geležinkelio transporto eismo saugos
valdymo sistemos aprašo
3 priedas

IGNALINOS ATOMINĖS ELEKTRINĖS GELEŽINKELIO KELIŲ IR PERVAŽU ŽINIARAŠTIS

Kelių numeris	Kelių unikalus numeris	Pervažos išrengimo vieta	Pervažos tipas	Pervažoje esantis signaliniai įrenginiai					
				Automatinė užtvartai	Elektrinių užtvartų automatinių užtvartų	Mechaninių užtvartų automatinių užtvartų	Pusiau automatiškai užtvarkomi signalizacijos	Pusiau automatiškai užtvarkomi signalizacijos	Randamasis užkaradas
1 (padalinatas į 6 dalis)				3 km 4 pk viešojo naudojimo +	-	-	-	-	-
1 dalis (ilgis – 6,32 km)	4400-0297-2892			3 km 10 pk viešojo naudojimo +	-	-	-	-	-
2 dalis (ilgis – 5,94 km)	4400-2144-3261			5 km 8 pk viešojo naudojimo +	-	-	-	-	-
3 dalis (ilgis – 3,95 km)	4400-2144-3294			8 km 3 pk viešojo naudojimo +	-	-	-	-	-
4 dalis (ilgis – 4,97 km)	4400-2144-3329			10 km 9 pk viešojo naudojimo +	-	-	-	-	-
5 dalis (ilgis – 1,66 km)	4400-2144-3372			16 km 6 pk neviešojo naudojimo +	-	-	-	-	-
6 dalis (ilgis – 0,1 km)	4400-2144-3383			19 km 5 pk viešojo naudojimo +	-	-	-	-	-
				22 km 8 pk viešojo naudojimo +	-	-	-	-	-
				23 km 2 pk neviešojo naudojimo +	-	-	-	-	-
				24 km 2 pk neviešojo naudojimo +	-	-	-	-	-
				24 km 9 pk neviešojo naudojimo +	-	-	-	-	-

3 priedo tēsinys

Kelio numeris	Kelio unikalus numeris	Pervažos išrengimo vieta	Pervažos tipas	Pervažoje esantis signaliniai įrenginiai			
				Atvėramoji signalizacija	Automatinė sviesoforų signalizacija	Elektrinių uztvarelių	Mechaniniai uztvarelių
2	4400-0477-5182	-	-	-	-	-	-
3 (Stroitelnaja)	4400-0477-4330	-	-	-	-	-	-
3 (Osnovnaja)	0477-5182	prie iėšmo Nr. 158	neviešojo naudojimo	+	-	-	-
4 (Stroitelnaja)	0477-4330	-	-	-	-	-	-
4 (Osnovnaja)	0477-5182	prie past. G-1	neviešojo naudojimo	+	-	-	-
5 (Stroitelnaja)	0477-4330	-	-	-	-	-	-
5 (Osnovnaja)	0477-5182	prie past. Nr. 103	neviešojo naudojimo	+	-	-	-
6	4400-0477-5182	-	-	-	-	-	-
6A	0477-5182	prie past. Nr. 130	neviešojo naudojimo	+	-	-	-
7	0477-5182	prie past. Nr. 166	neviešojo naudojimo	+	-	-	-

3 priedo tėsinys

Kelio numeris	Kelio unikalus numeris	Pervažos įrengimo vieta	Pervažos tipas	Pervažoje esantis signaliniai įrenginiai			
				Pusiau automatiškai uztvarejai	Praėmimo signalizacija	Mechaniniai uztvarejai	Pervažoje esantys signaliniai įrenginiai
7A	4400-0477-5182	-	-	-	-	-	Rankinis uzkardas
8 (Stroitelnaja)	4400-0477-4274	prie past. 424	neviešojo naudojimo	-	-	-	-
8 (Osnovnaja)	4400-0477-5182	prie past. 165	neviešojo naudojimo	-	-	-	-
9 (Stroitelnaja)	4400-0477-4274	-	-	-	-	-	-
9 (Osnovnaja)	4400-0477-5182	prie išešmo Nr. 143	neviešojo naudojimo	+ prie išešmo Nr. 144	+ neviešojo naudojimo	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-
10 (Stroitelnaja)	4400-0477-4330	-	-	-	-	-	-
10 (Osnovnaja)	4400-0477-5182	prie past. Nr. 140/1	neviešojo naudojimo	+ prie past. Nr. 101/1	+ neviešojo naudojimo	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-

3 priedo tėsinys

Kelio numeris	Kelio unikalus numeris	Pervažos įrengimo vieta	Pervažos tipas	Pervažo esantis signaliniai įrenginiai			
				Automatinė sviesoforų signalizacija	Atvireramųjų signalizacija	Elektrinių užtvarelių mechaniniai užtvareliai	Prahesamojų signalizacija
11	4400-0477-5182	prüe iešmo Nr. 141	neviešojo naudojimo +	-	-	-	-
		prüe iešmo Nr. 142	neviešojo naudojimo +	-	-	-	-
		prüe past. Nr. 140/2	neviešojo naudojimo +	-	-	-	-
		prüe past. Nr. 101/2	neviešojo naudojimo +	-	-	-	-
		prüe past. Nr. 140/2	neviešojo naudojimo +	-	-	-	-
		prüe past. Nr. 101/2	neviešojo naudojimo +	-	-	-	-
12	4400-0477-5182	prüe iešmo Nr. 149	neviešojo naudojimo +	-	-	-	-
18	4400-0477-4330	prüe iešmo Nr. 149	neviešojo naudojimo +	-	-	-	-
19	4400-0477-5182	-	-	-	-	-	-
21	4400-0477-4274	prüe geležinkelio vartų	neviešojo naudojimo +	-	-	-	-
22	4400-0477-4274	prüe geležinkelio vartų	neviešojo naudojimo +	-	-	-	-
		prüe past. Nr. 419A	neviešojo naudojimo +	-	-	-	-

3 priedo ėsės

Kelio numeris	Kelio unikalus numeris	Pervažos įrengimo vieta	Pervažos tipas	Pervažo esantis signaliniai įrenginiai			
				Automatinė signalizacija sviesoforų signifikacijos	Elektrinių uztvarelių signifikacijos	Mechaninių uztvarelių signifikacijos	Praėsamoji signifikacija
23	4400-0477-4274	prie geležinkelio vartų	neviešojo naudojimo	+	-	-	-
24	4400-0477-4274	prie geležinkelio vartų	neviešojo naudojimo	+	-	-	-
		prie past. Nr. 419	neviešojo naudojimo	+	-	-	-
25	4400-0477-4274	prie geležinkelio vartų	neviešojo naudojimo	+	-	-	-
30	4400-0477-5140	-	-	-	-	-	-
31	4400-0477-5140	-	-	-	-	-	-
32	4400-0477-5140	-	-	-	-	-	-
33	4400-0477-5140	-	-	-	-	-	-
34	4400-0477-5140	-	-	-	-	-	-
35	4400-0477-5140	-	-	-	-	-	-
37	4400-0477-4996	-	-	-	-	-	-

3 priedo tėsinys

Kelio numeris	Kelio unikalus numeris	Pervažos įrengimo vieta	Pervažos tipas	Pervažoje esantis signaliniai įrenginiai			
				Mechaniniai uztvarerai	Elektriniai uztvarerai	Automaticiai uztvarerai	Pusiau automatinių uztvarelių signalizacija
37A	4400- 0477-4996	-	-	-	-	-	-
38	4400- 0477-4996	-	-	-	-	-	-
39	4400- 0477-5140	-	-	-	-	-	-
60	4400- 0477-5048	-	-	-	-	-	-
60A	4400- 0477-5048	-	-	-	-	-	-
60B	4400- 0477-5048	-	-	-	-	-	-

Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės
geležinkelio transporto eismo saugos
valdymo sistemos aprašo
4 priedas

IGNALINOS ATOMINĖS ELEKTRINĖS GELEŽINKELIO PERVEŽIMŲ BARO STATINIŲ ŽINIARAŠTIS

Statinio pavadinimas, paskirtis, unikalus numeris	Statinio pastatymo (rekonstrukcijos) metai	Sienų medžiaga	Statinio plotas, m ²	Šildomas statinio plotas, m ²	Statinio adresas
Pastatas Nr. 1P1b, lokomotyvų depas (lokomotyvų postovio pastatas) Unikalus numeris: 4400-0293-2996	1989 (2009)	plytos	740,09	740,09	Karlu km., Visagino sav., LT-31500, Visaginas
Pastatas Nr. 1P2p, varyklinių bėgių transporto mašinų depas Unikalus numeris: 4400-0286-3487	1989 (2009)	plytos	409,51	409,51	Karlu km., Visagino sav., LT-31500, Visaginas
Pastatas Nr. 2P2p, lokomotyvų depas (administracinius pastatas) Unikalus numeris: 4400-0293-3140	1989 (2009)	plytos	645,97	645,97	Karlu km., Visagino sav., LT-31500, Visaginas
Pastatas Nr. 3F1b, įrankių ir mechanizmų sandėlis Unikalus numeris: 4400-0286-3587	1989 (2009)	plytos	31,68	31,68	Karlu km., Visagino sav., LT-31500, Visaginas
Pastatas Nr. 3H2p, apsaugos postas Unikalus numeris: 4400-0293-3239	1989 (2009)	plytos	66,27	66,27	Karlu km., Visagino sav., LT-31500, Visaginas
Pastatas Nr. 6F1p, tepalų sandėlis Unikalus numeris: 4400-0293-3417	1989 (2009)	plytos	13,97	13,97	Karlu km., Visagino sav., LT-31500, Visaginas
Pastatas Nr. 7G1p, mažosios mechanizacijos garažas Unikalus numeris: 4400-0293-3528	1989 (2009)	plytos	40,48	40,48	Karlu km., Visagino sav., LT-31500, Visaginas
Pastatas Nr. 9H1p, kanalizacijos surblinė Unikalus numeris: 4400-0293-3582	1989 (2009)	plytos	18,18	18,18	Karlu km., Visagino sav., LT-31500, Visaginas
Pastatas Nr. 10F1b, įrankių ir mechanizmų sandėlis Unikalus numeris: 4400-0293-3639	1989 (2009)	plytos	64,51	64,51	Karlu km., Visagino sav., LT-31500, Visaginas

Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės
geležinkelijų transporto eismo saugos
valdymo sistemos aprašo
5 priedas

IGNALINOS ATOMINĖS ELEKTRINĖS GELEŽINKELIO PERVEŽIMŲ BARO DARBUOTOJŲ DUOMENYS

Darbuotojo pareigos	Darbuotojo vardas, pavardė	Procesas (veikla), už kurį atsako darbuotojas	Kontaktinis telefonas	El. pašto adresas	Darbuotojo pavaldumas	Pareigybinių instrukcijos pavadimimas, numeris ir patvirtinimo data
Kelio montuotojas (9 darbuotajai)	Igor Komarov Rolandas Žaltkauskas Juozef Puško Viktor Železnov Vladimir Sergejev Mečislav Ginko Ivan Griblo Vitalij Kločkov Aleksandr Mamzalev	geležinkelio kelių techninė priežiūra ir remontas	-	-	pavaldus geležinkelio ruožo meistrui	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro kelio montuotojo pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-135, 2011-11-07
Šilumvežio mašinistas (2 darbuotajai)	Tadeuš Čakovskij Viktor Peskovoj	šilumvežių valdymas	-	-	pavaldus eksplotavimo inžinierui	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro šilumvežio mašinisto ir mašinisto padėjėjo pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-151, 2011-07-12
Šilumvežio mašinisto padėjėjas (1 darbuotojas)	Feliksas Stašūnas	šilumvežių valdymas	-	-	pavaldus eksplotavimo inžinierui	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro drezinos mašinisto pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-177, 2011-07-12
Drezinos mašinistas (1 darbuotojas)	Ivan Puiša	VBTM valdymas	-	-	pavaldus eksplotavimo inžinierui	

5 priedo tēsiny

Kranininkas (1 darbuotojas)	Stanislavas Papšel	geležinkelio kранo valdymas	-	-	pavaldus eksploatavimo inžinerui	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro kranininko pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-580, 2010-12-16
Sąsiadų formuootojas	Feliksas Stašūnas Viktor Železnov	manevrinų darbų atlikimas, vagonų komercinė apžiūra	-	-	pavaldus eksploatavimo inžinerui	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro sastatų formuootojo pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-624, 2010-07-29
Kelių mašinų ir mechanizmų dirintojas (1 darbuotojas)	Anatolij Komarov	irankių ir mechanizmų techninė priėžiūra ir remontas	-	-	pavaldus geležinkelio ruožo meistrui	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro kelių mašinų ir mechanizmų dirintojo pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-708, 2009-12-07
Meistras (1 darbuotojas)	Anton Kolodynskij	geležinkelio kelių techninė priėžiūra ir remontas	(8~386) 25436	Kolodynskij@iae.lt	pavaldus baro viršininkui	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervežimų baro geležinkelio ruožo meistro pareigybinių instrukcija, DVSta-1418-710, 2011-09-21

5 priedo tėsinys

Geležinkelio dispečeris (1 darbuotojas)	Valentina Kločkova	Manevrinų sastatų eismo organizavimas įmones privažiuojamajame kelyje	(8~386) 25430 Klochkova@iae.lt	pavaldus eksplotavimo inžineriui	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervažinė baro geležinkelio dispečerio pareigybini instrukcija, DVSta-1418-715, 2009-12-07
Eksplotavimo inžinerius (1 darbuotojas)	Jevgenij Jevtuchov	lokomotyvų, VBTM ir prekiinių vagonų eksplotavimas komercinės veiklos organizavimas ir vystymas pavojingų krovinių vežimo saugos specialisto pareigų atlikimas pavaldaus personalo darbo organizavimas baro darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimas techninės dokumentacijos paruošimas	(8~386) 25433 Evtiuchov@iae.lt	pavaldus baro viršininkui	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervažinė baro eksplotavimo inžineriaus pareigybini instrukcija, DVSta-1418-716, 2010-02-01
Baro viršininkas (1 darbuotojas)	Vladimir Gorbachevskij	Pavaldaus personalo darbo organizavimas techninės dokumentacijos paruošimas kranų darbais vadovo pareigų atlikimas	(8~386) 25431 Gorbachevskij@iae.lt	pavaldus Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho viršininkui	Šilumos tiekimo, transporto ir komunikacijų cecho geležinkelio pervažinė baro viršininko pareigybini instrukcija, DVSta-1418-712, 2009-11-30